



Voici de la joie  
de la Santé  
et du Profit

ERN

# Benjamin

LA VOITURE MUNIE  
-- DES DERNIERS --  
PERFECTIONNEMENTS

Freins sur les quatre roues,  
Éclairage, démarrage électriques,  
etc., etc.

-- MODÈLES 7-22 CV --

&

-- MODÈLES 5-16 CV --



11, Boulevard Montmartre

PARIS

# " BENJAMIN " 7 22 CV.

## TORPEDO STANDART 4 PLACES, TYPE 201

(Voir gravure page 4)

... Carrosserie tout acier, très spacieuse. — Sièges et dossiers très confortables. — Capote imperméable. — Rideaux de côté s'ouvrant, avec les portières, housse de capote noire. — Garnissage 1<sup>re</sup> qualité, noire. — Poches aux portières. — Peinture : Gris, beige, bleu ou rouge. — Pare-brise droit orientable. — Deux portes. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse avant et arrière. — Démarrage et éclairage électriques (12 v.). — Freins sur les 4 roues. — 5 roues garnies pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit. — Outillage. ... ..

## TORPEDO STANDART 6 PLACES, TYPE 204

(Voir gravure page 4)

Même désignation que la précédente. — 2 strapontins.

## TORPEDO LUXE CUIR 4 PLACES, TYPE 202

(Voir gravure page 13)

... Carrosserie gainée cuir, très luxueuse. — Quatre portes. — Capote absolument imperméable. — Rideaux de côté, s'ouvrant avec les portières, housse de capote, couleur de la carrosserie. — Garnissage qualité extra. — Couleur au goût du client. — Pare-brise droit orientable. — Compteur kilométrique, montre. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse avant, arrière. — Démarrage, éclairage électriques (12 v.). — Freins sur les 4 roues. — 5 roues garnies pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit. — Outillage. ... ..

## TORPEDO LUXE "CUIR" 6 PL., TYPE 205

(Voir gravure page 13)

Même désignation que la précédente. — 2 strapontins. ....

Ces deux modèles de Torpedo sont très recommandés.

## CABRIOLET 7-22 CV. TYPE 212

(Voir gravure page 3)

Le plus luxueux des cabriolet.

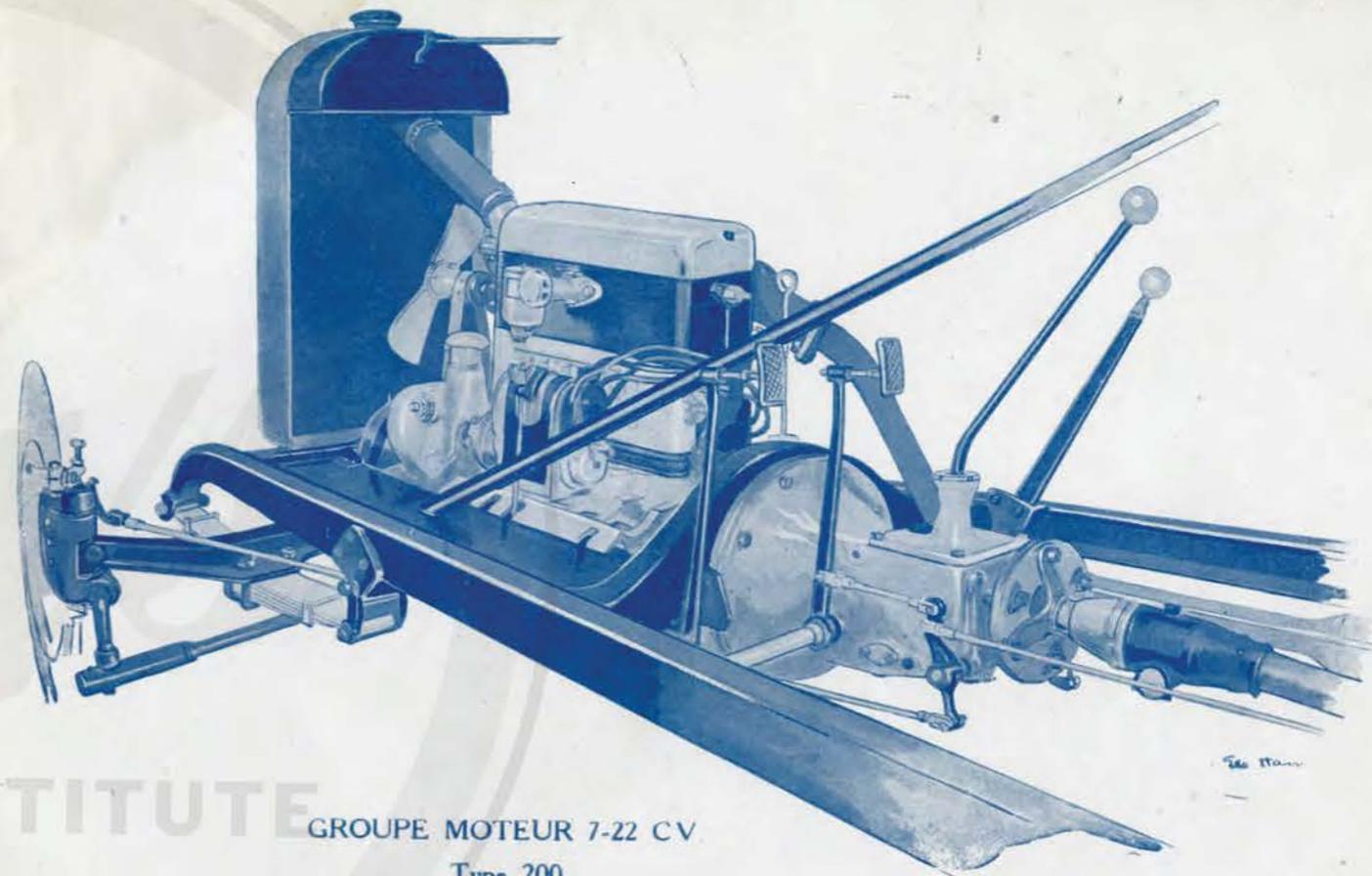
très recommandé

... Carrosserie très élégante et très spacieuse. — Capote en cuir très résistante ; fonctionnement très simple et rest facile. — Grand coffre à l'arrière. — Couleur au choix. — Capitonage drap à côtes ou simili-cuir, au choix. — Pare-brise droit orientable. — Deux portes, très larges, une de chaque côté de la carrosserie. — Glaces manœuvrées par manivelles. — Compteur, montre, lampe de tablier, avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence, tapis-brosse ou moquette. — Démarrage et éclairages électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit. — Outillage. — Ce Cabriolet se fait en 2 places, 3 et 4 places sous capote et en 6 places, dont 2 places dans la pointe arrière. ... ..

## CABRIOLET DOUBLE, 4 PLACES, TYPE 214

(Voir gravure page 12)

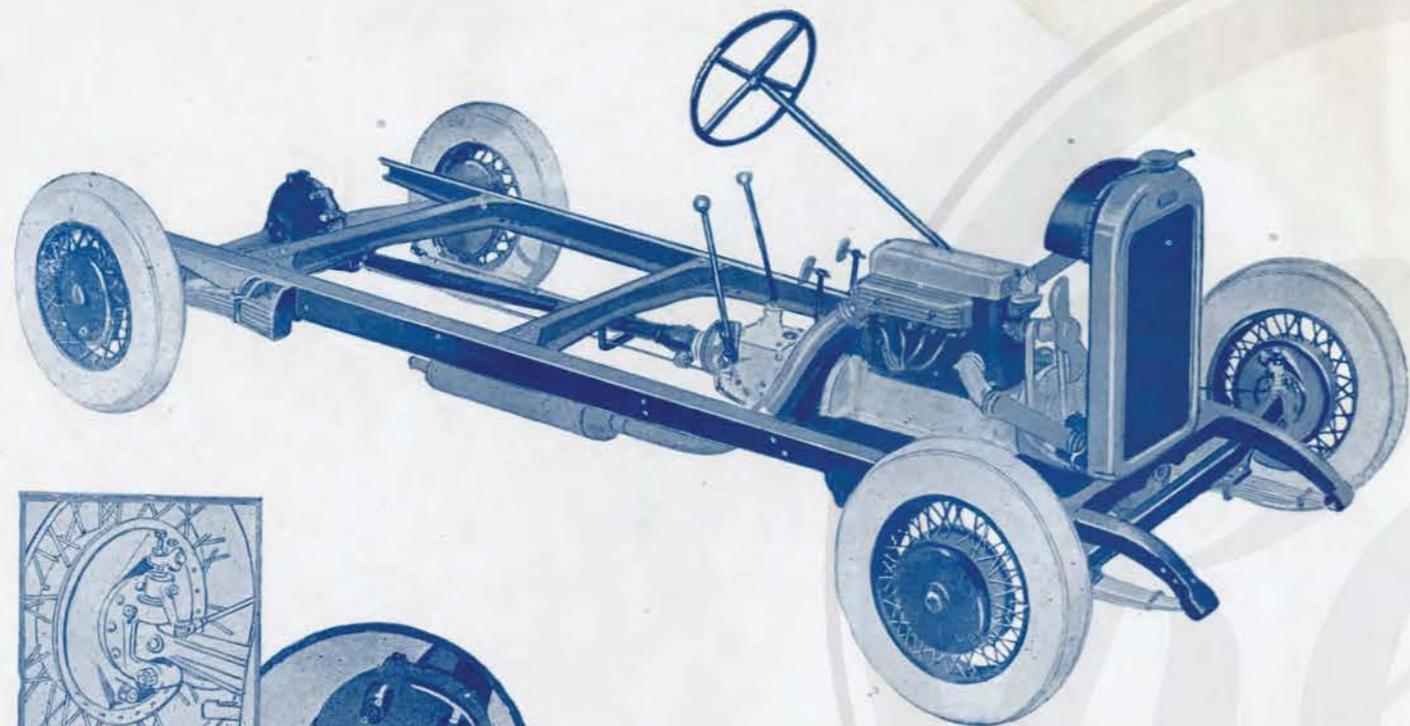
... Voiture très élégante et de grand style. — Très large carrosserie. — Capote cuir. — Quatre portes opposées très larges. — Glaces manœuvrées par manivelle. — Garnissage drap ou simili-cuir, qualité extra. — Peinture au choix. — Appliques de marquetterie intérieure très soignée. — Pare-brise droit orientable. — Avertisseur électrique. — Compteur. — Montre. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse ou moquette, avant et arrière. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage. ... ..



INSTITUTE GROUPE MOTEUR 7-22 CV

Type 200





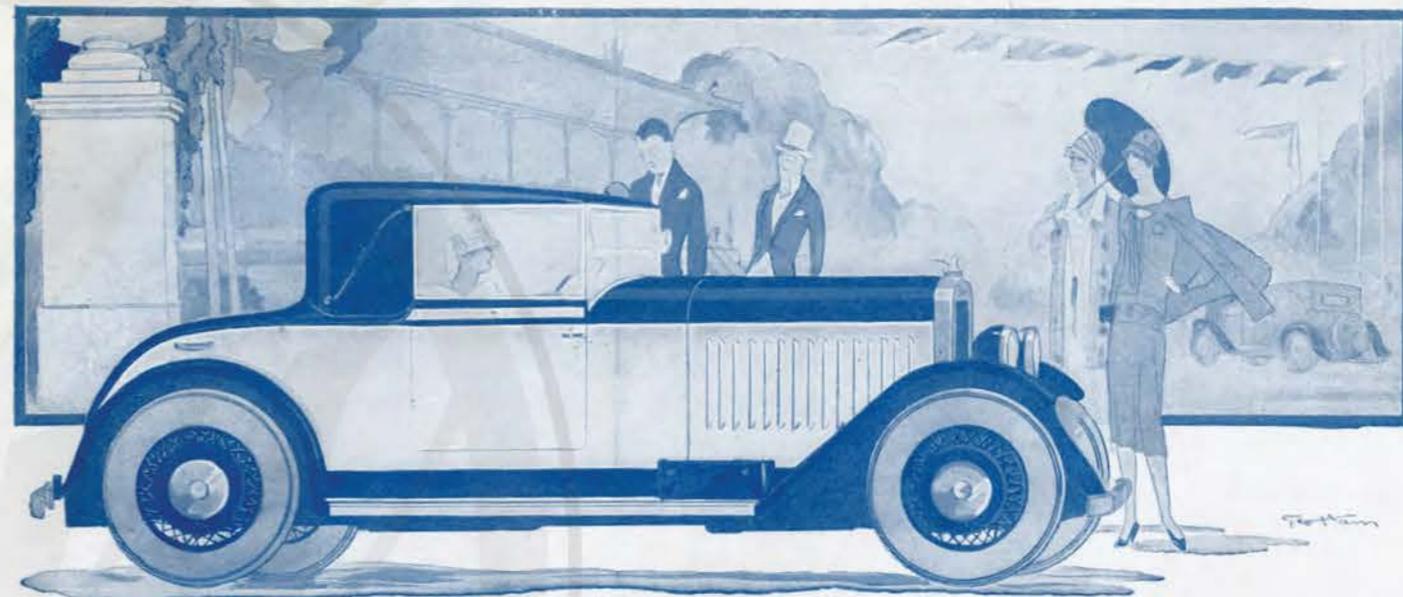
Détail du  
frein avant



Jauge d'huile  
du Pont Arrière

CHASSIS DE LA 7-22 CV.  
Type 200

**BENJAMIN**



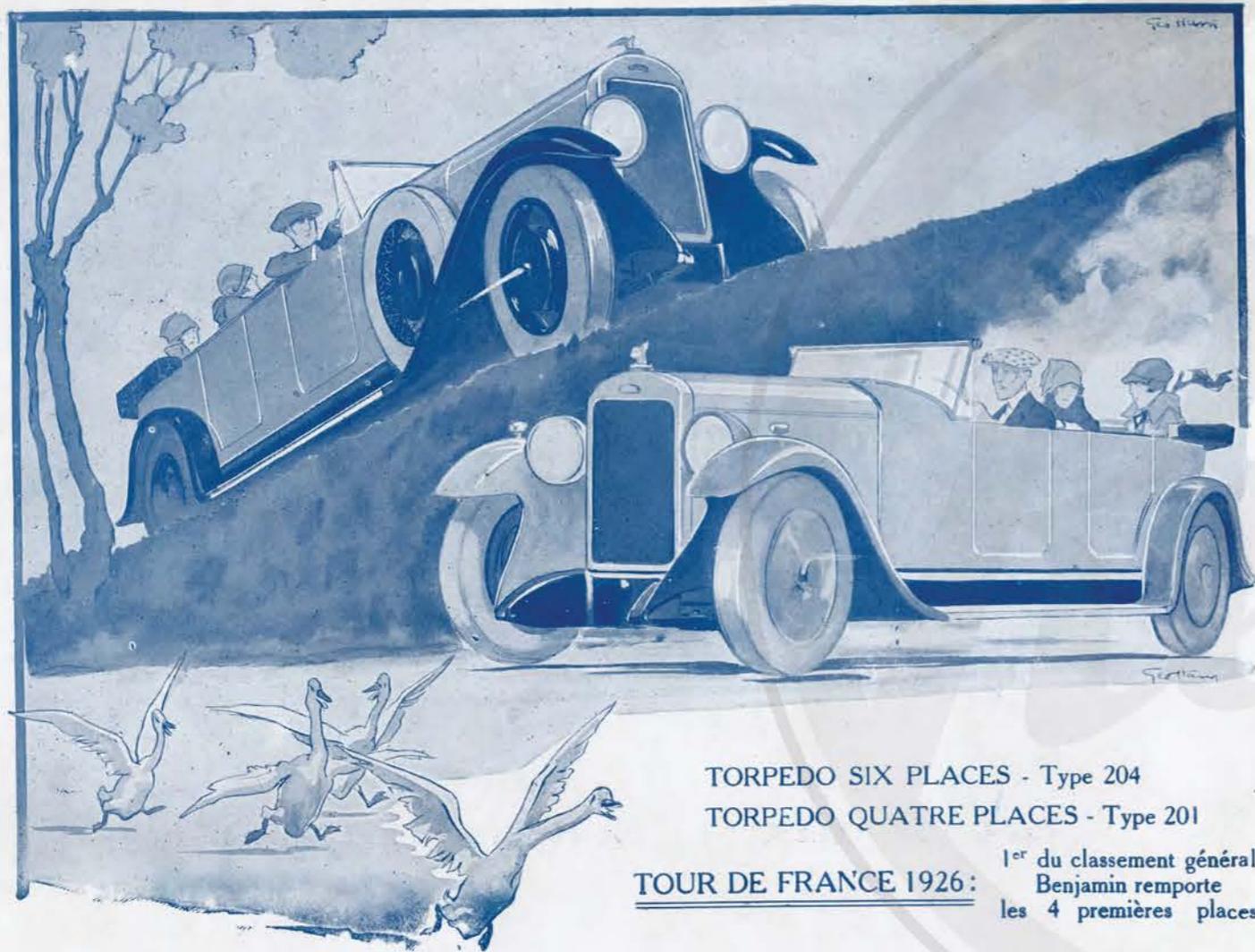
CABRIOLET 7-22 CV. — TYPE 212  
LE PLUS LUXUEUX DES CABRIOLETS

Se fait en 2 places, 3 places ou 4 places sous  
capote et en 6 places dont 2 dans la pointe arrière.

CONCOURS D'ÉLÉGANCE : SIX PREMIERS GRANDS PRIX



**BENJAMIN**



TORPEDO SIX PLACES - Type 204  
 TORPEDO QUATRE PLACES - Type 201

TOUR DE FRANCE 1926: 1<sup>er</sup> du classement général  
 Benjamin remporte  
 les 4 premières places



Voiture de lignes  
 élégantes - Grand  
 coffre à l'arrière  
 pouvant être  
 aménagé en  
 troisième place.

SPORT - ROADSTER 7 CV.

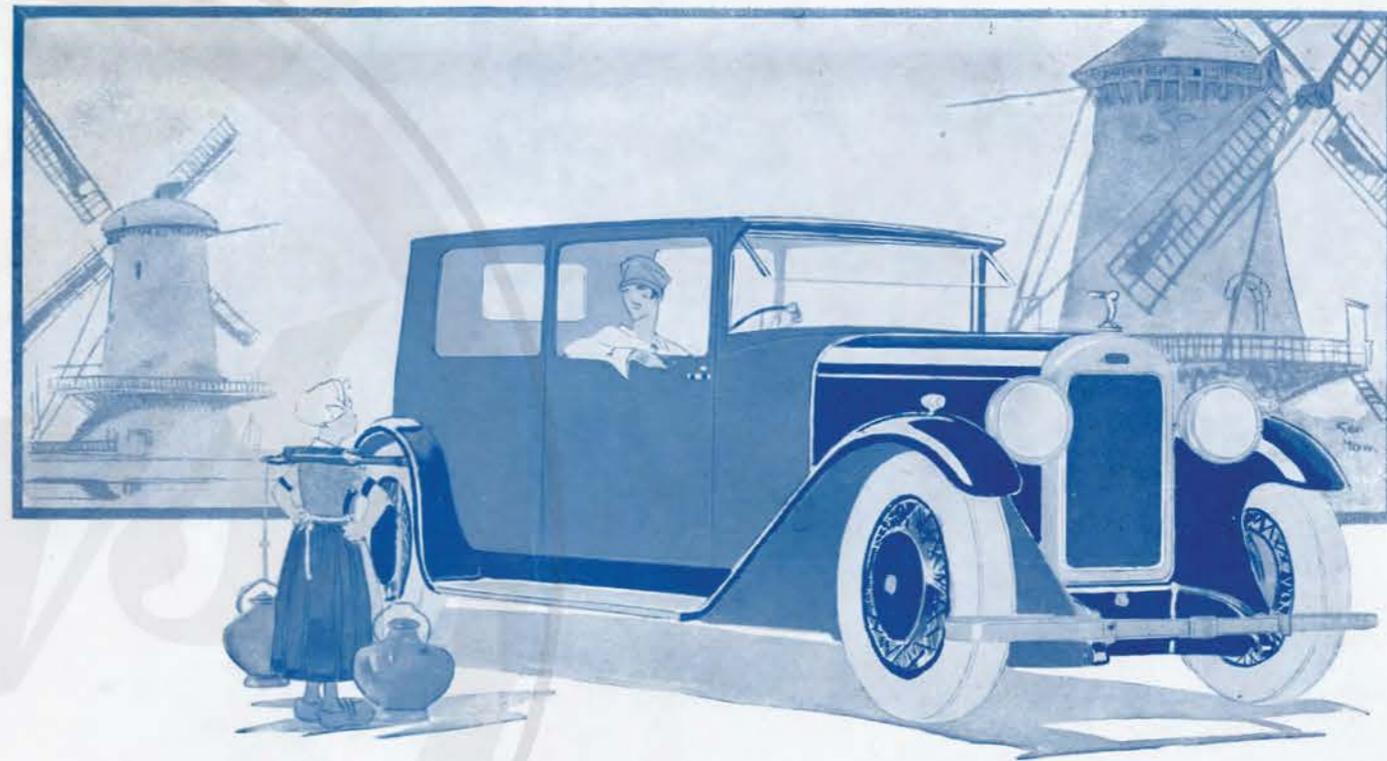
Type 206 - 2 places  
 — 207 - 3 places



CONDUITE INTÉRIEURE STANDART

4 Places

Type 208



CONDUITE INTÉRIEURE GAINÉE CUIR 7 CV.

Type 209



INSTITUTE

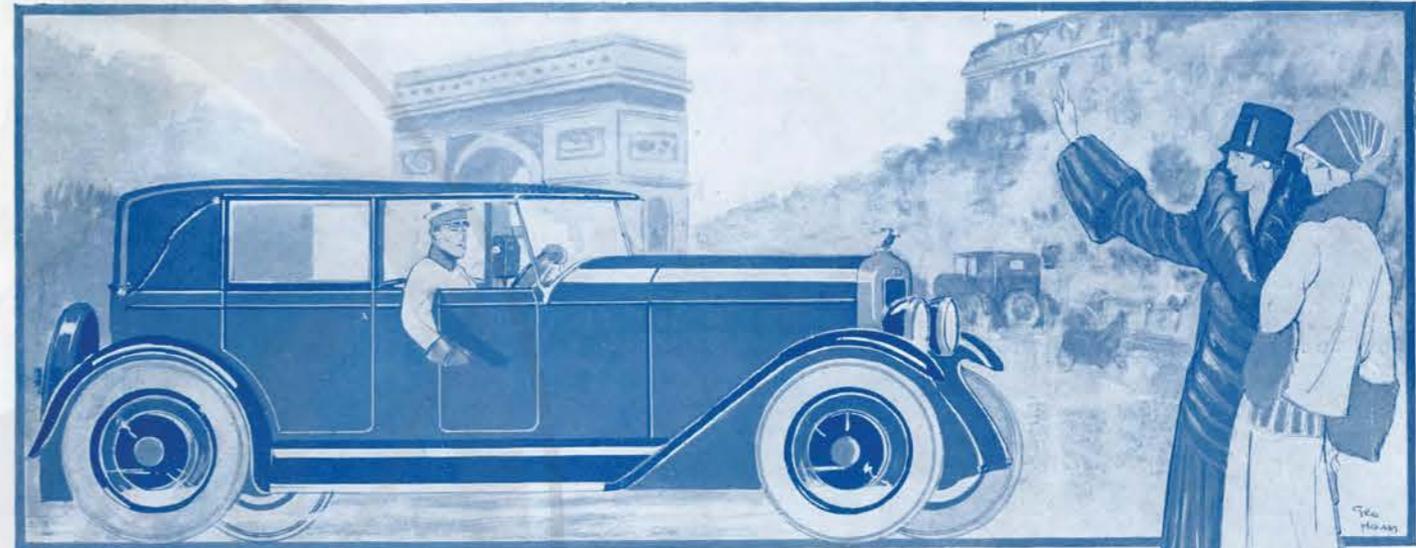
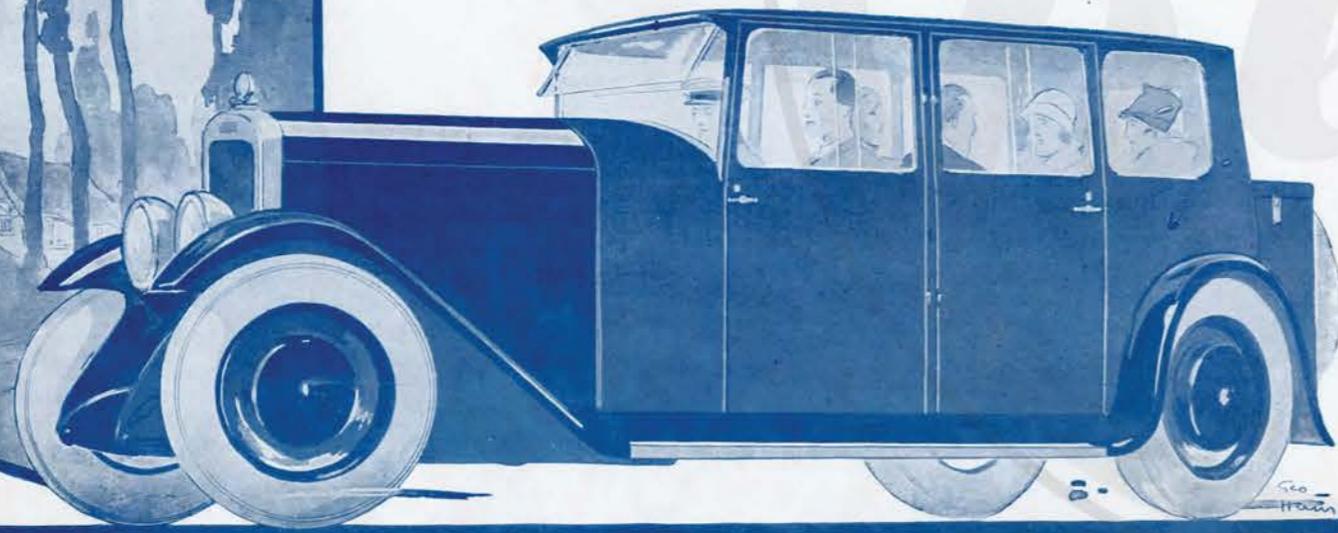


CONDUITE INTÉRIEURE CUIR 7-22 CV

4 ou 6 places - Type 210

Très luxueuse et très confortab'e

*Modèle très recommandé*



TAXI ET LANDAULET 7 CV.

Quatre portes

Places avant sous pavillon rigide.

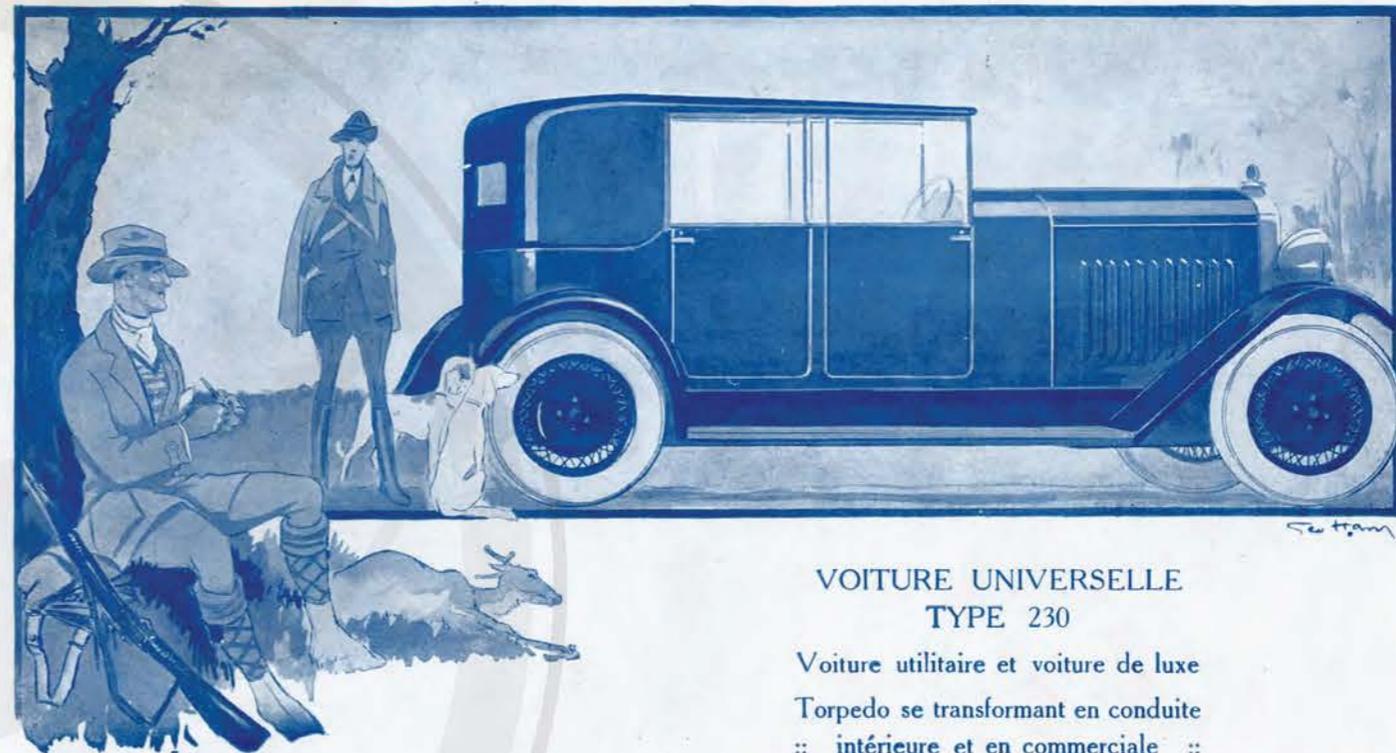
Type 215



INSTITUTE



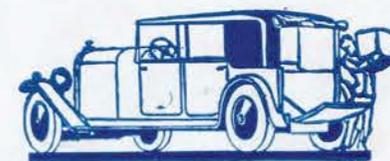
TORPEDO 4 ou 6 PLACES  
avec équipement « Celer » Type 306  
permettant de transformer la voiture en  
conduite intérieure à grande visibilité.



VOITURE UNIVERSELLE  
TYPE 230

Voiture utilitaire et voiture de luxe  
Torpedo se transformant en conduite  
:: intérieure et en commerciale ::

*La voiture la plus pratique et la plus recommandée.*



INSTITUTE



CABRIOLET 4 PLACES 7 CV.  
Quatre portes — Type 214

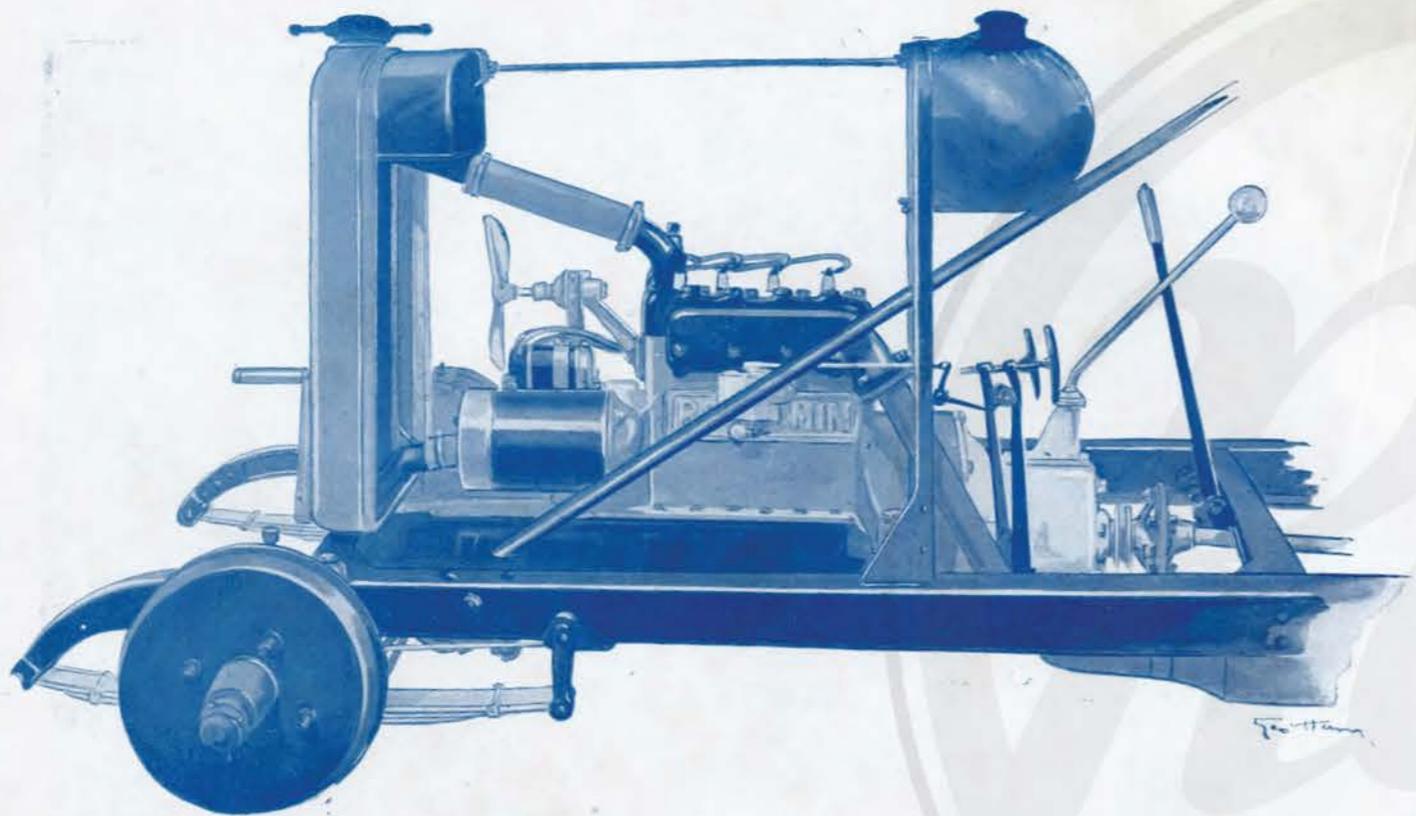
TORPEDO LUXE CUIR 6 PLACES  
Type 205

TORPEDO LUXE CUIR 4 PLACES  
Type 204

Voitures de Grand Luxe et très confortables.



**BENJAMIN**

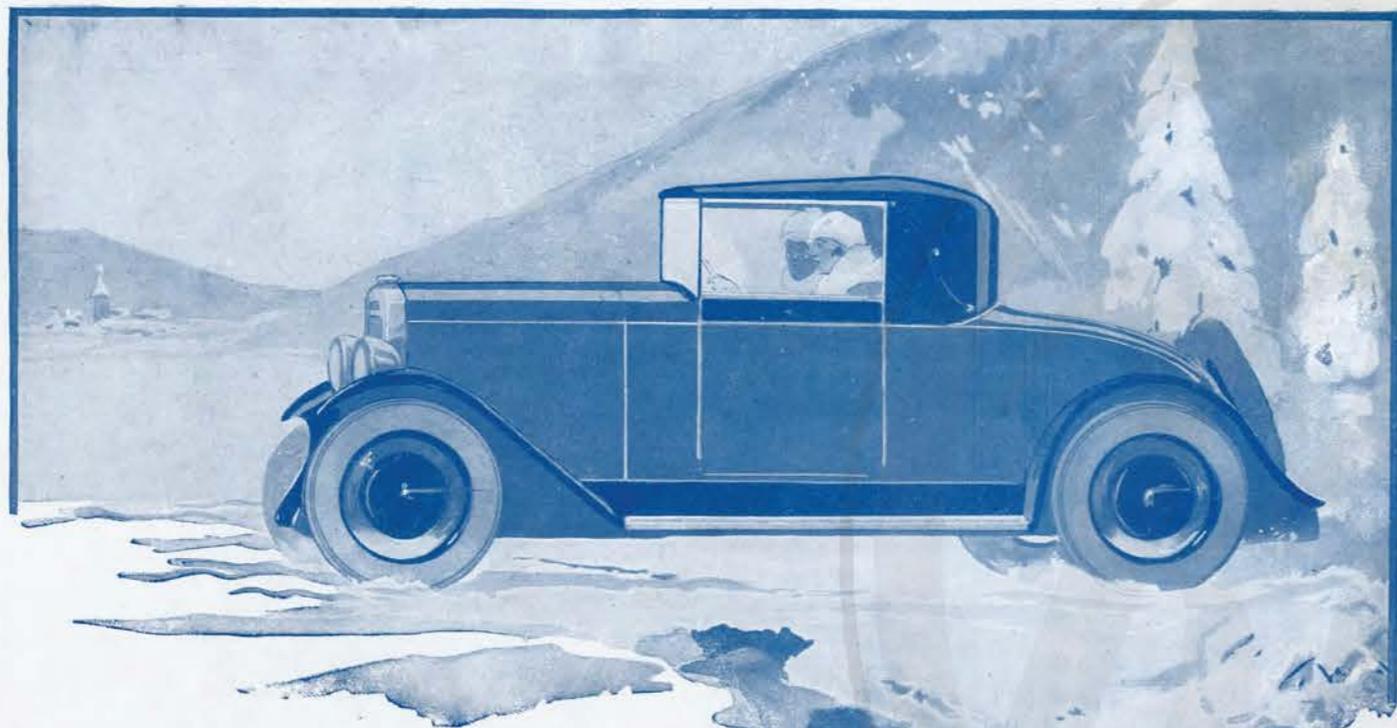


GROUPE MOTEUR • BENJAMIN • 5 CV.

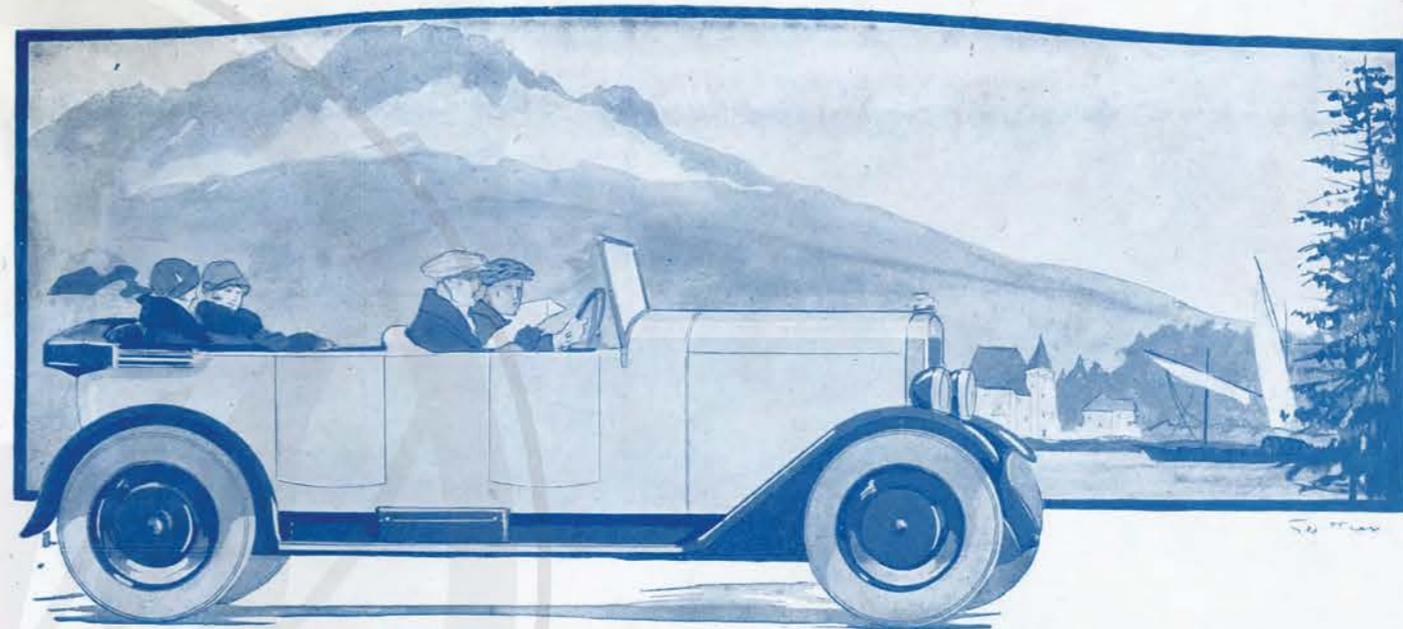
TYPE 500

TORPEDO 2 PLACES 5 CV  
TYPE 501  
Avec 3<sup>e</sup> place aménagée, Type 501 bis



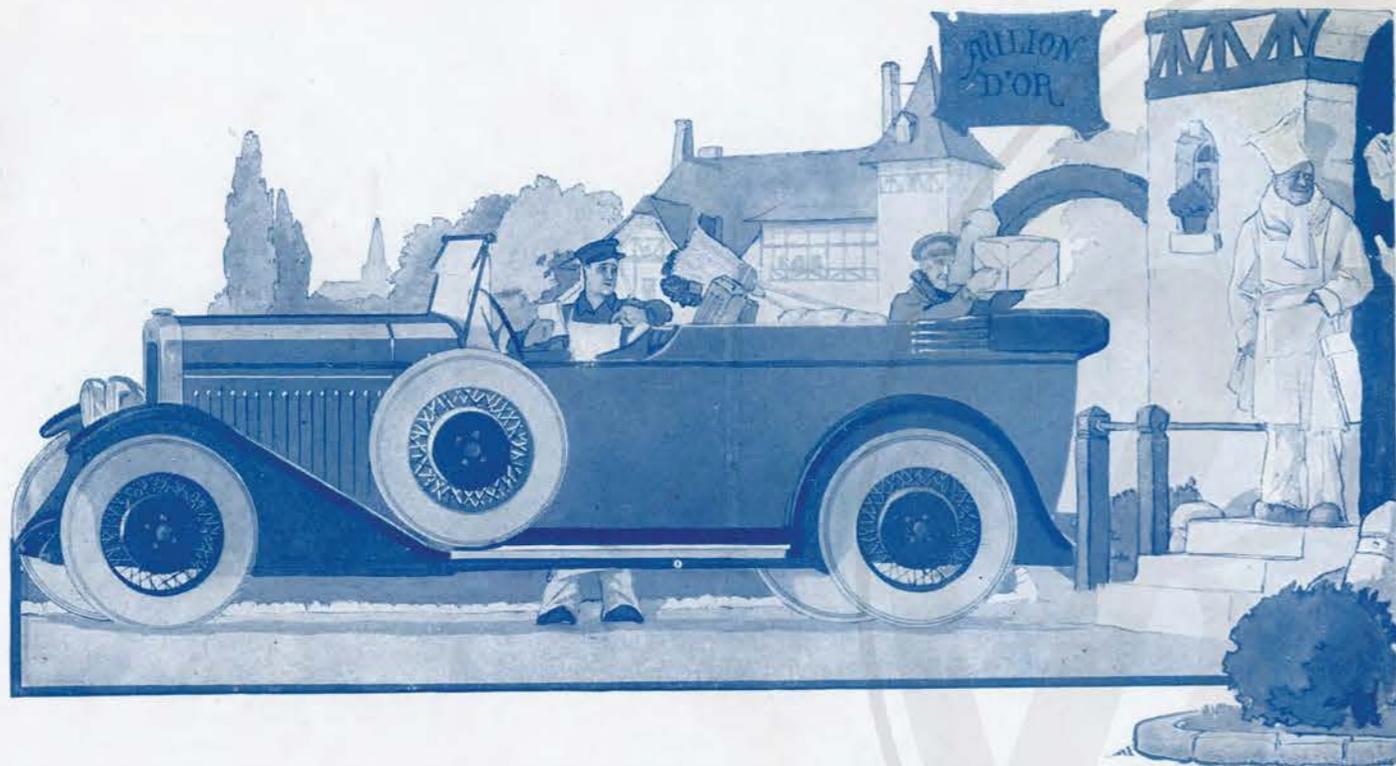


CABRIOLET 2 PLACES - 5 CV.  
Type 502

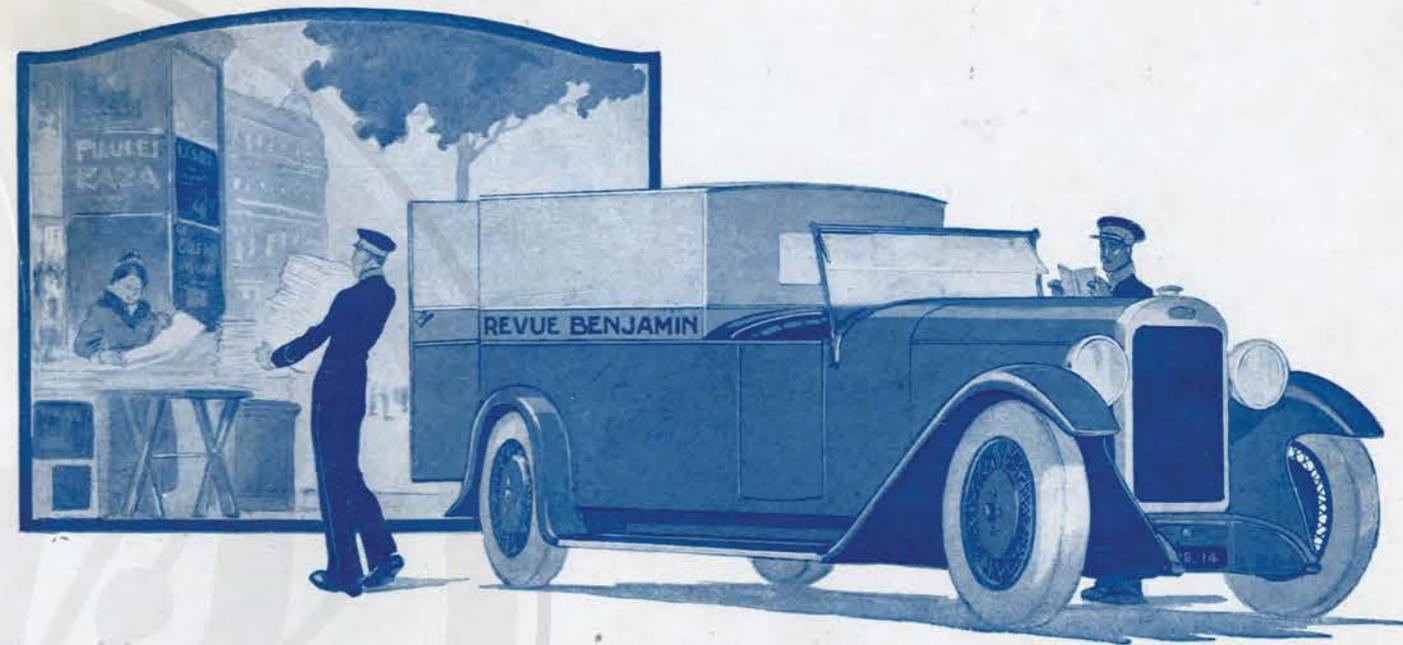


PETIT TORPEDO 4 PLACES 5 CV.

Type 503



CAMIONNETTE TOLÉE 7 CV.  
Type 301  
Charge utile : 500 kilos

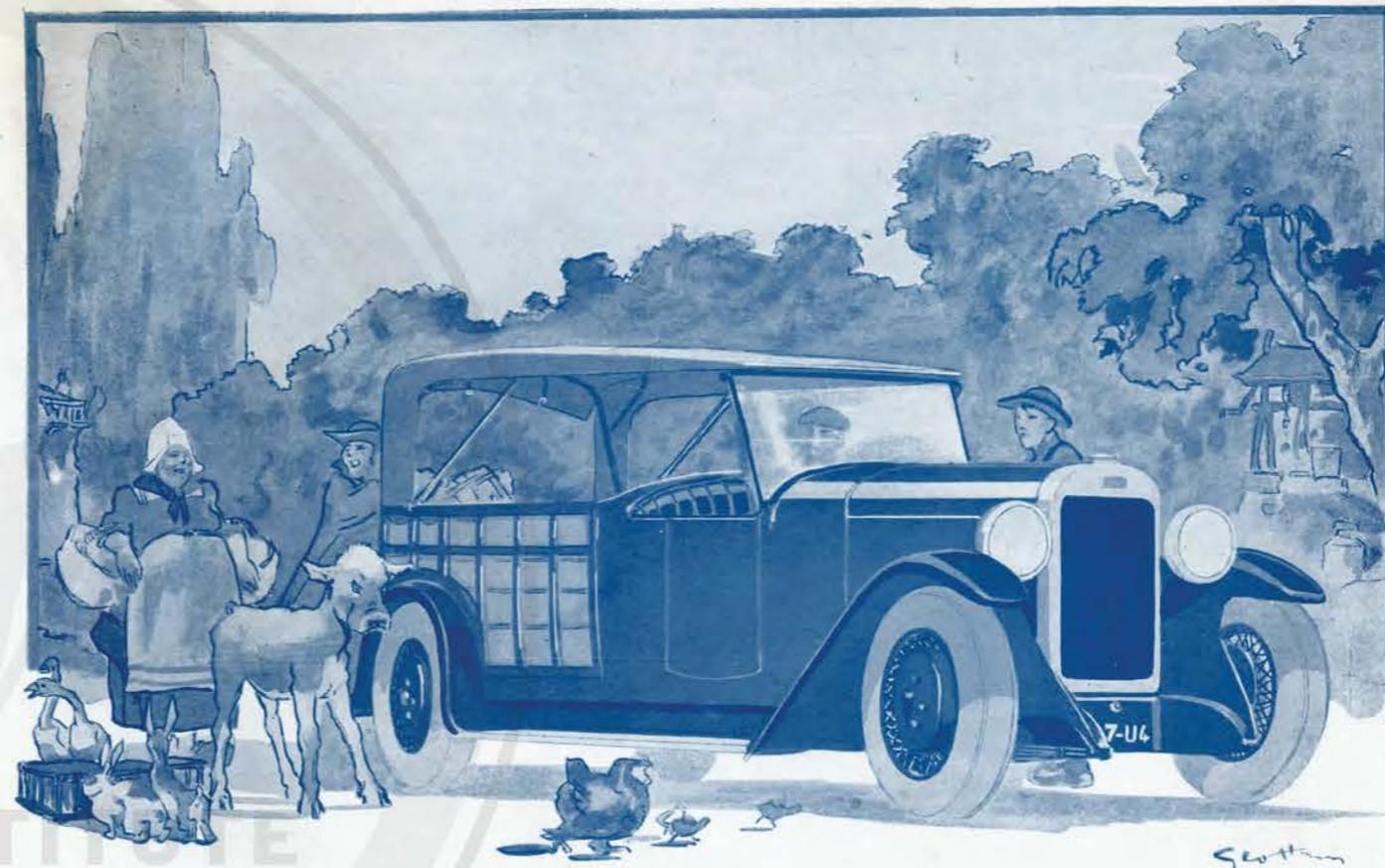


FOURGON TOLÉ 7 CV.  
Type 304  
Charge utile : 500 kilos



TORPEDO COMMERCIAL

Type 203



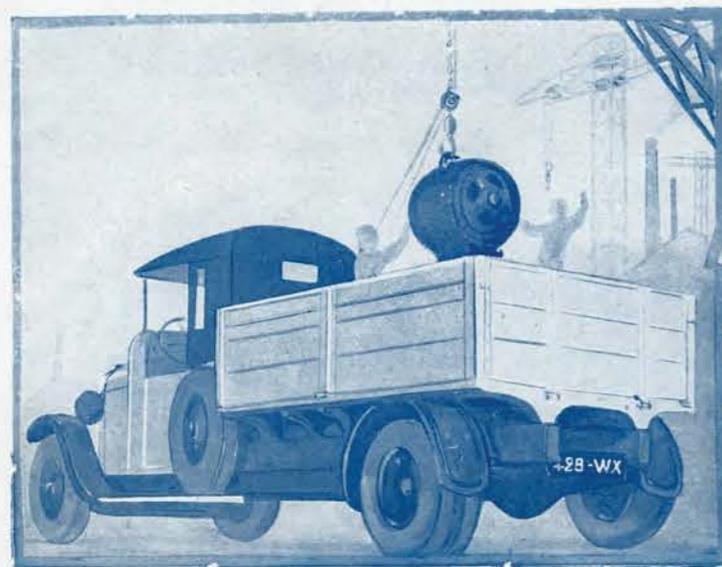
CHARRETTE NORMANDE

Type 302

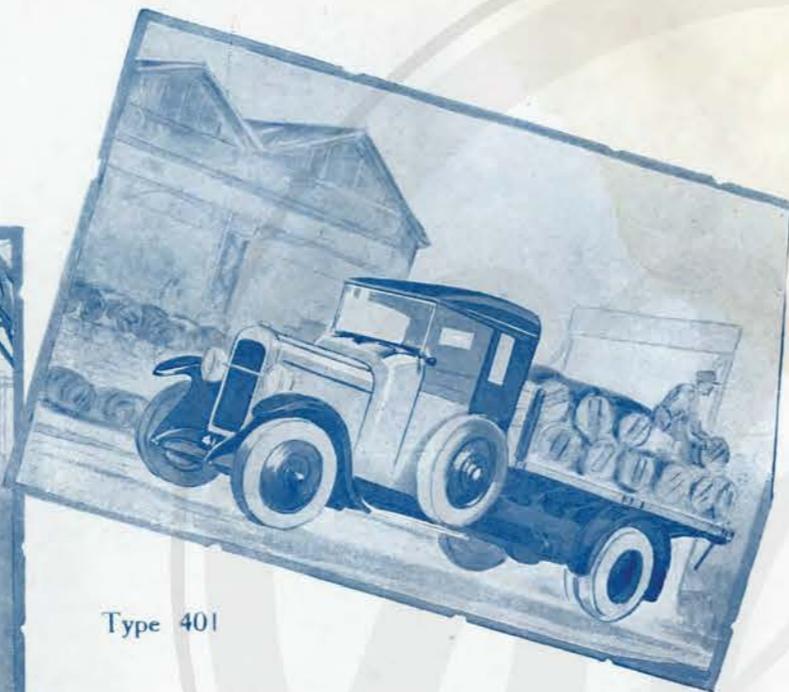
Charge Utile: 500 kgs



CAMION UNE TONNE



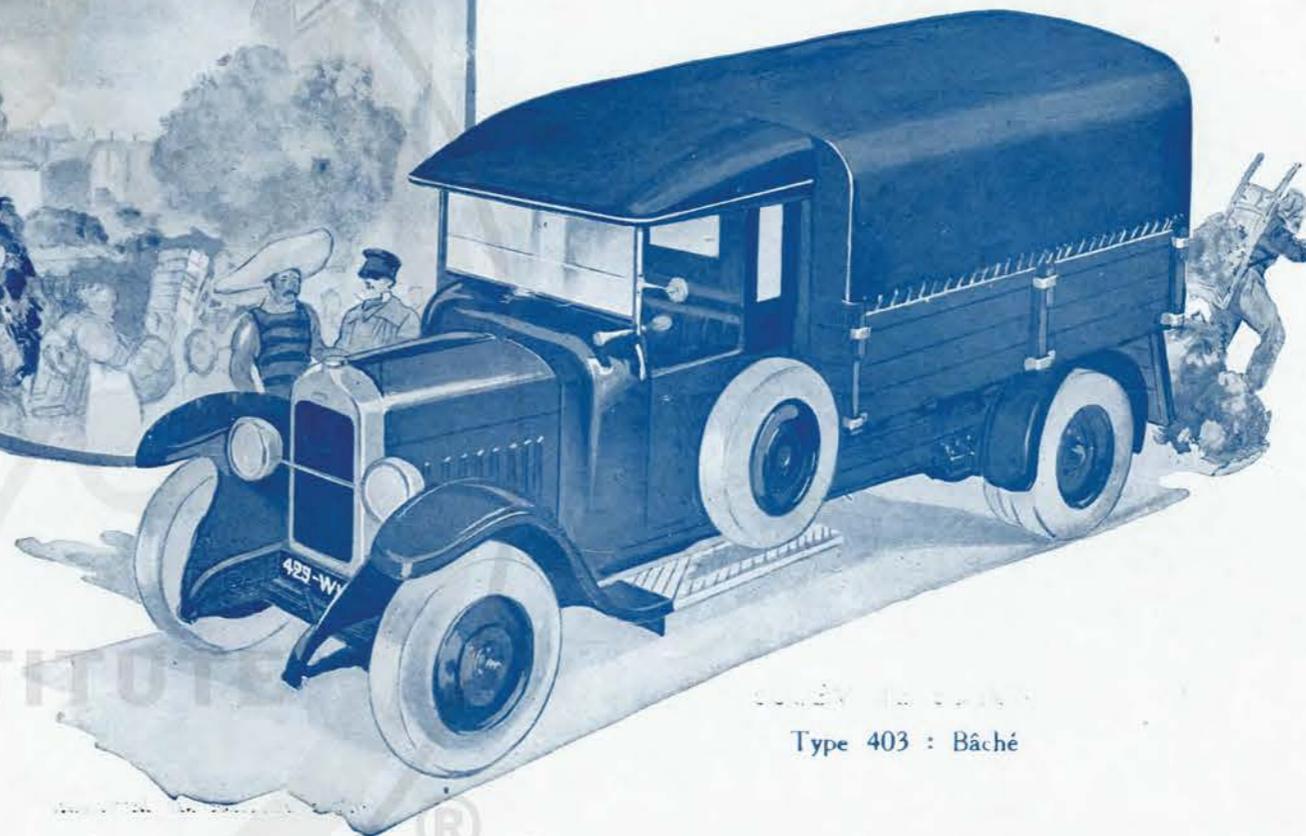
Type 402 : Ridelles



Type 401

- |          |                    |
|----------|--------------------|
| Type 401 | : Plateau          |
| — 402    | : Ridelles         |
| — 403    | : Bâché            |
| — 404    | : Normande         |
| — 405    | : Fourgon          |
| — 406    | : Benne basculante |

CAMION UNE TONNE



Type 403 : Bâché



Type B S 1  
4 CV. 250 cm<sup>3</sup>

Type B S 2  
2 CV. 1/2 175 cm<sup>3</sup>

MOTOS ET VÉLOS

Notice spéciale sur demande.

TORPEDO SPORT (ROADSTER), TYPE 206, 2 PL.

... Très élégante voiture à 2 places. — Superbe ligne, type grand carrossier. — Voiture de l'homme d'affaires, du médecin et du sportsman. — Très large carrosserie. — Grand coffre à l'arrière. — Capote cuir, housse de capote, couleur de la carrosserie. — Garnissage, qualité extra. — Peinture au choix. — Pare-brise droit orientable. — Deux portes. Une de chaque côté de la carrosserie. — Compteur. — Montre. — Lampe de tableau. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballons*. — Graissage Téalémit et outillage. *Même modèle avec 3<sup>e</sup> place aménagée, type 207 ... ..*

CONDUITE INTÉRIEURE STANDART, Type 208

(Voir gravure page 6)

... Très jolie et très confortable conduite intérieure, tôle. — Quatre places, 4 portes. — Peinture au choix, très soignée. — Appliques de marquetterie. — Garnissage drap. — Glaces manœuvrées à manivelles. — Stores. — Éclairage intérieur. — Pare-brise droit orientable. — Avertisseur électrique. — Compteur et Montre. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis moquette, avant et arrière. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les 4 roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage.

CONDUITE INTÉRIEURE SOUPLE CUIR,

4 PLACES, TYPE 209

(Voir gravure page 7)

... Carrosserie très spacieuse, de grand style, splendide de ligne. — Entièrement garnie cuir. — Se fait en gris, bleu ou bordeaux. — Capitonage drap à côtes, au choix. — Appliques de marquetterie très soignées et d'un tout nouveau genre. — Glaces se glissant latéralement. — Voiture absolument silencieuse. — Pare-brise, droit orientable. — Très large porte (0 m. 90), per mettant l'accès facile aux places AV et AR. — Compteur. — Montre. — Éclairage intérieur. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse ou moquette, etc... — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage ...

CONDUITE INTÉRIEURE « CUIR »

4 OU 6 PLACES, TYPE 210

(Voir gravure page 8)

Voiture extrêmement soignée et très recommandée pour son confort et son luxe.

... Carrosserie légère et d'un confort de tout premier ordre. — De lignes très pures, voiture entièrement garnie cuir, à grande visibilité. — Couleur au choix du client. — Capitonage drap à côtes, au choix. — Appliques de marquetterie du plus joli effet. — Glaces se glissant latéralement. — Pare-brise, droit ou orientable. — Deux portes très larges du même côté. — Compteur. — Montre. — Très joli plafonnier intérieur. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse ou moquette. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage ...

LANDAULET OU TAXI, TYPE 215

(Voir gravure page 9)

... Voiture d'une ligne nouvelle qui en fait un véhicule de haut luxe. — Les places avant sont sous pavillon rigide. — Très spacieuses, confortables. — Capote cuir, très résistante. — Glaces manœuvrées par manivelles, stores. — Couleur au choix. — Garnissage simili-cuir, qualité extra. — Pare-brise droit, orientable. — Quatre portes. — Compteur. — Montre. — Lampe de tableau. — Avertisseur-électrique (12 volts). — Indicateur de niveau d'essence. — Tapis-brosse ou moquette. — Lampe plafonnier intérieure. — Démarrage et éclairage électriques. — Freins sur les 4 roues. — Cinq roues garnies de pneus dits *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage ...

TORPEDO LUXE OU STANDART 4 OU 6 PL.

AVEC ÉQUIPEMENT « CELER », TYPE 306

(Voir gravure page 10)

Même désignation que celle indiquée plus haut sur ces modèles. Les rideaux rigides *Celer*, permettent de transformer le torpédo en conduite intérieure à grande visibilité. ... ..

## CAMIONNETTE TOLÉE, 500 Kg., TYPE 301

(Voir gravure page 18)

Très pratique camionnette entièrement tôle, donnant l'aspect d'un torpédo. ... Dimensions de la caisse : 1 m. 20 X 1 m. 55. Haut. sous capote : 1 m. 20. Charge utile, 500 kilogs. — Deux places confortables. — Accès de la caisse par l'avant, grâce à l'un des dossiers amovibles. — Hayon arrière de 0 m. 90. — Capote imperméable. — Rideaux s'ouvrant, avec portières. — Peinture : gris, beige, bleu, bordeaux. — Tapis-brosse, avant. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage. ...

## FOURGON DE LIVRAISON, 500 Kg., TYPE 304

(Voir gravure page 19)

Entièrement tôle, 2 places confortables à l'avant et sous pavillon. — Charge utile 500 kilogs. — Caisse entièrement fermée. Dimensions : 1 m. 20 X 1 m. 55. — Porte arrière à deux battants. — Deux places confortables à l'avant sous pavillon. — Rideaux de côté s'ouvrant avec portières. — Peinture : Gris, beige, bleu, bordeaux. — Pare-brise, droit orientable. — Tapis-brosse, avant. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Démarrage, éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit et outillage. ...

## CHARRETTE NORMANDE, 500 Kg., TYPE 302

(Voir gravure page 21)

Caisse bois. — Accès de la caisse par l'avant, grâce à l'un des dossiers amovibles. — Large porte arrière, formant fourragère. — Dimensions 1 m. 20 X 1 m. 55. — Hauteur sous capote : 1 m. 20. — Couleur gris, beige, bleu, bordeaux. — Deux places confortables à l'avant. — Garnissage qualité extra, couleur de la carrosserie. — Capote noire imperméable. — Rideaux s'ouvrant avec portière. — Tapis-brosse à l'avant. — Pare-brise droit, orientable. — Avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les 4 roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Outillage. — Graissage Téalémit.

## BOULANGÈRE 500 KG., TYPE 303

... Deux places confortables à l'avant. — Accès de la caisse par l'avant, grâce à l'un des dossiers amovibles. — La caisse et les 2 places avant sont recouvertes par un pavillon fixe. — Large porte arrière, formant fourragère. — Dimensions de la caisse 1 m. 20 X 1 m. 55. — Hauteur : 1 m. 30. — Charge utile : 500 kilogs. ...

## TORPEDO COMMERCIAL, TYPE 203

(Voir gravure page 20)

Torpédo très élégant et conforme aux modèles type Standard et tout aussi soigné. — Offre l'avantage de pouvoir instantanément se transformer en voiture de transport par la suppression du dossier et de la banquette arrière amovibles. — Large porte à l'arrière pouvant former fourragère. — Caisse très spacieuse. — Pare-brise droit, orientable. — Capote noire, imperméable. — Garnissage couleur de la carrosserie, qualité extra, couleur au choix. — Deux portières. — Rideaux de côté (s'ouvrant avec les portières). — Tapis-brosse avant. — Compteur, montre, avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Outillage. — Graissage Téalémit. ...

## VOITURE UNIVERSELLE, TYPE 230

(Voir gravure page 11)

se transformant à volonté en Torpédo, en conduite Intérieure et en Commerciale ouverte ou fermée.

... Très jolie torpédo d'un type tout à fait nouveau pouvant instantanément se transformer en voiture absolument fermée comme une Conduite Intérieure. — Glaces manœuvrées par manivelles. — Rigoureusement silencieuse. — Coussins et dossier amovibles. Très large porte à l'arrière permettant ainsi d'utiliser la voiture en camionnette très pratique. — Capitonnage simili-cuir, qualité extra. — Couleur au choix. — Pare-brise droit, orientable. — Quatre portes. — Compteur, montre, lampe de tableau, avertisseur électrique. — Indicateur de niveau d'essence, tapis-brosse. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq roues garnies de pneus *Ballon*. — Graissage Téalémit. — Outillage. ...

... Il n'existe pas de voitures aussi bien utilitaires que de luxe que nous puissions aussi chaudement recommander

## CAMION UNE TONNE

(Voir gravures pages 22 et 23)

Robuste châssis très renforcé en tôle emboutie fermé à l'avant. — Suspension par deux ressorts entiers droits à l'AV et deux 1-2 Cantilever à l'AR. — Freins sur les quatre roues commandés par pédale et levier. — Boîte de vitesses faisant bloc avec le moteur, trois vitesses avant et marche AR. — Pignons acier nickel chromé spécial. — Pont AR à couple conique avec différentiel. — Denture MAAG. — Voie : Essieu AV : 1 m. 22, voie moyenne AR : 1 m. 28. — Empattement : 3 m. 20. — Direction irréversible à vis sans fin. — Livre avec 6 roues, garnies de pneus *Ballon* (double jumelés AR). — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Cornet avertisseur. — Outillage. — Graissage Téalémit. ...

Ce camion se livre :

en CHASSIS NU. Type 400 (avec capot, 6 roues garnies de pneus *Ballon*. — Appareillage électrique (démarrage, éclairage). — Boîte accumulateurs (12 volts). — Réservoir d'essence. — Outillage. — Graissage Téalémit. ...  
avec DAIS et PLATEAU. Type 401 : Capote recouvrant le dais. — Rideau s'ouvrant avec portière. ...  
avec RIDELLES. Type 402 : même désignation que ci-dessus ; Ridelles renforcées de traverses, très résistantes ...  
avec BACHE. Type 403 : Recouvrant complètement la caisse en NORMANDE Type 404 : caisse bois avec capote torpédo, en FOURGON. Type 405 : caisse tôle 2 p. ouvrant à l'AR. en BENNE BASCULANTE. Type 406 : manœuvrant à l'aide de manivelle (fonctionnement très facile). ...

## MOTEUR et CHASSIS de la 5 CV. "BENJAMIN"

(Voir gravure page 14)

### MOTEUR BENJAMIN 5-16 CV

... Type monobloc vertical à quatre cylindres quatre temps. — Cylindrée 750 cmc. alésage 54 mm., course 82 mm. — Bloc cylindres fonte rectifiée à circulation d'eau. — Culasse amovible en fonte fixée sur le bloc cylindres, à l'aide d'un grand nombre de goujons. — Arbre vilebrequin acier haute teneur monté sur coussinets antifriction. — Bielles section assurant maximum de robustesse à section en I, montées sur coussinets antifriction. — Pistons alliage léger 3 segments. — Distribution par arbre à cames, situé dans le carter, cimenté, trempé, rectifié. Il commande les soupapes par l'intermédiaire de poussoirs. — Soupapes (2 par cylindre ; diamètre : 26) interchangeables et de grande teneur en nickel. — Graissage par barbotage et dispositif spécial de récupération avec filtre à démontage instantané. — Refroidissement par thermo-siphon, radiateur à grande surface. ...

### CHASSIS DE LA 5-16 CV

... Châssis en tôle d'acier emboutie de 4 mm. — Empattement 2 m. 600. — Voie 1 m. 100. — Suspension par ressorts entiers à l'avant et demi-cantilevers à l'arrière. — Pont arrière à vis sans fin, absolument silencieux, sans différentiel. — Rapport de démultiplication 1 : 4,8. — Boîte 3 vitesses et marche arrière, formant bloc avec le moteur à 2 baladeurs, commandés par levier à rotule. — Transmission par arbre à cardan avec flector. — Embrayage à disque fonctionnant dans l'huile et très progressif. — Frein au pied à action combinée sur roues AV et AR. — D : 220. — Frein à main agissant sur roues AR. — Éclairage et démarrage électriques à l'aide d'un dynamoteur indépendant (12 volts). — Consommation : essence : 5 litres 1-2 aux 100 kms. Huile : 200 grammes. — Pneus *Ballon* ...

## MODÈLES BENJAMIN 5 CV

### TORPEDO 2 PLACES 5 CV, TYPE 501

(Voir gravure page 15)

... Carrosserie du type dit „ tout acier ” inventé et réalisé par Benjamin dès 1921, très élégante (forme Roadster), une porte. — Economique. — Convient particulièrement aux voyageurs de commerce et aux personnes que leur profession oblige à des déplacements fréquents. — Très confortable. — Largeur des sièges avant, 1 m. 05. — Grand coffre arrière pouvant être aménagé en 3 places. — Couleur : gris perle, beige, bleu roi, rouge. — Capotage soigné, couleur noire. — Pare-brise droit, orientable. — Indicateur de niveau d'essence. — Avertisseur électrique. — Capote en toile absolument imperméable. — Rideaux de côté ouvrant avec la porte, housse de capote, tapis-brosse. — Démarrage, éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les 4 roues. — 5 pneus *Ballons*, outillage... ..  
Avec 3<sup>e</sup> place aménagée, type 501 bis ... ..

### CABRIOLET 2 PLACES 5 CV, TYPE 502

(Voir gravure page 16)

... Carrosserie du type dit „ tout acier ” inventé et réalisé par Benjamin dès 1921, de forme très agréable, une porte, glaces de côté, manoeuvrant par manivelles. — Voiture très recommandée à la clientèle féminine. — Cette voiture est décapotable et peut être utilisée en torpédo ou en voiture fermée. — Grand coffre à l'arrière pouvant être aménagé en 3<sup>e</sup> place. — Couleur : gris, beige, bleu roi, rouge. — Capotage soigné, couleur noire. — Pare-brise droit, orientable. — Capote tout cuir très résistante, absolument imperméable. — Indicateur de niveau d'essence. — Avertisseur électrique. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. Cinq pneus *Ballon*. — Outillage ... ..

Tous les modèles “ Benjamin ” sont munis des derniers perfectionnements freins sur les quatre roues -- Eclairage et démarrage électriques, etc., etc.

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT

AUTOMOBILES BENJAMIN, 11, Boulevard Montmartre, PARIS

### TORPEDO 4 PLACES 5 CV, TYPE 503

(Voir gravure page 17)

... Carrosserie tout acier de lignes harmonieuses. — Deux portes. — Couleur : gris, beige, bleu roi, rouge. — Capotage soigné de couleur noire. — Pare-brise droit, orientable. — Indicateur de niveau d'essence. — Avertisseur électrique. — Capote en toile absolument imperméable. — Rideaux ouvrant avec les portières, housse de capote. — Tapis-brosse avant et arrière. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts) — Freins sur les quatre roues. — Cinq pneus *Ballon*, outillage.

### PETIT TORPEDO COMMERCIAL, 5 CV, Type 504

: Carrosserie tout acier, comportant une très large ouverture à l'AR. — Coussins et dossiers amovibles transformant le torpédo en camionnette. — Deux portes. — Accès à la partie arrière de la caisse par hayon. — Couleur : gris, beige, bleu roi, ou rouge. — Capotage soigné couleur noire. — Pare-brise droit, orientable. — Indicateur de niveau d'essence. — Avertisseur électrique. — Capote en toile imperméable. — Rideaux ouvrant avec les portières. — Housse de capote. — Tapis-brosse avant. — Démarrage et éclairage électriques (12 volts). — Freins sur les quatre roues. — Cinq pneus *Ballon*, outillage... ..

### CAMIONNETTE 5 CV (ligne Torpedo,) type 505

## MOTOCYCLETTES

### TYPE B S 2, 2 CV 1/2, 175 cmc

... Moteur monocylindrique à ailettes du cycle à 2 temps. Alésage 60 mm. ; Course : 61 mm. ; Cylindrée : 172 cm<sup>3</sup>. — Volant extérieur. — Graissage commandé par le moteur directement, avec viseur. — Allumage par magnéto à haute tension. — Changement de Vitesse par boîte de vitesse 3 vitesses. — Levier de Commande directe sur la boîte. — Débrayage au guidon. — Démarrateur au pied. — Transmission : 1<sup>o</sup> Du moteur à la boîte de vitesse par chaîne avec couvre chaîne ; 2<sup>o</sup> De la boîte à la roue AR. par courroie caoutchoutée. — Carburateur de notre fabrication, étudiée spécialement pour notre moteur. — Cadre triangulé, très rigide et bas, donnant le maximum de confort et de stabilité. — Pneumatiques 650 x 55. ... ..

### TYPE B S 1, 4 CV, 250 cmc

... Moteur monocylindrique à ailettes du cycle à 2 temps. Alésage : 67 mm. ; Course : 70 mm. ; Cylindrée : 248 cm<sup>3</sup>. — Volant extérieur. — Graissage par pompe mécanique, avec viseur. — Allumage par magnéto haute tension. — Changement de vitesse par boîte de vitesse 2 vitesses. — Débrayage au guidon. — Démarrateur au pied : Kick starter. — Levier de commande directe avec secteur à droite. — Transmission : 1<sup>o</sup> Du moteur à la boîte de vitesse par chaîne renfermée dans un carter aluminium complètement étanche qui contient également les pignons du démarreur ; 2<sup>o</sup> De la boîte à la roue AR. par courroie caoutchoutée de 19 m/m. La souplesse et le rendement de cette transmission mixte sont idéals. — Carburateur étudié spécialement pour le moteur à 2 temps. — Cadre très bas, exceptionnellement robuste. — Pneumat. 650 x 65 renforcé. ... ..

## BICYCLETTES “ BENJAMIN ”

TOUS MODÈLES DE LUXE ET DE TRAVAIL  
FABRICATION TRÈS SOIGNÉE. - ÉMAIL ET  
NICKEL DE TOUTE PREMIÈRE QUALITÉ.

- ROULEMENTS BAIN D'HUILE, ETC., ETC. -

:: :: DEMANDER CATALOGUE SPECIAL :: ::

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix du tarif sont nets. Ils s'entendent pour marchandises prises aux Usines BENJAMIN, 139, Boulevard Voltaire, à ASNIÈRES; les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur. Les voitures sont payables au comptant, au moment de la livraison à l'usine sous déduction de l'acompte versé.

Les tarifs ne peuvent jamais être considérés comme une offre ferme des modèles qui y sont désignés. Seul le bon de commande qui fait mention de nos conditions particulières peut constituer un engagement de notre part.

Les prix figurant sur nos tarifs ne sont donnés qu'à titre indicatif; le prix appliqué étant celui en vigueur au jour de la livraison. L'acheteur bénéficie de la baisse ou subit la hausse.

Dans le cas où cette dernière excéderait 10 % du prix en vigueur au jour de la commande, il pourrait annuler son ordre et l'acompte versé lui serait remboursé sans intérêt.

Le constructeur garantit ses véhicules pendant un délai de six mois à partir de la date de la facture contre tous vices de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soin, d'un oubli, de l'inexpérience ou d'une surcharge, même passagère. Dans tous les cas, la responsabilité du constructeur, même en cas d'accidents de personne ou de choses ayant pu résulter de vices ou défauts de construction, est de convention expresse strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le Service Technique de ses Usines, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces dont le remplacement gratuit est demandé devront être expédiées franco pour examen préalable. L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque du constructeur dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage.

La garantie ne s'étend ni aux organes de nos châssis qui portent la marque de nos fournisseurs ni aux roulements, accumulateurs, carrosseries et accessoires.

La S. A. V. I. se réserve le droit d'apporter à ses châssis, carrosseries et accessoires toute modification qu'elle considérera comme un perfectionnement ou un changement désirable, sans que les clients qui auraient passé des commandes antérieures à ces modifications puissent les exiger sur leurs machines.

Elle se réserve également le droit de conserver les arrhes versées par l'acheteur, à la commande, si la machine n'est pas prise par lui dans les huit jours qui suivront la date de l'avis de finition.

Tout client auquel on n'aurait pas livré sa commande, trois mois après la date prévue pour la livraison, aura le droit d'annuler.

Les cas de force majeure et les retards qui en sont la conséquence ne justifient pas la résiliation de la commande.

Toutefois, il devra faire connaître sa décision par lettre recommandée à la S. A. V. I., 43, avenue de la Grande-Armée, à Paris, au moins quinze jours avant la date choisie pour l'annulation de son ordre. Au cas de non livraison dans ledit délai, la Maison sera libérée de tous engagements par la restitution des arrhes augmentées des intérêts de 5 % l'an et sans autre indemnité.

Les engagements formant dérogation aux conditions générales de vente ci-dessus et qui auraient été pris par les Agents de la S. A. V. I., Concessionnaire des Automobiles BENJAMIN, ne peuvent engager la Maison.

La présente commande ne constitue convention entre la S. A. V. I. et l'acheteur qu'autant que cette commande aura été acceptée par la S. A. V. I.

Le Tribunal de Commerce de la Seine sera seul compétent en cas de contestation entre la S. A. V. I., Concessionnaire des Automobiles BENJAMIN, et les acheteurs lui ayant passé commande, même en cas de pluralité, de défendeurs ou d'appel en garantie.

Toutes dispositions telles que acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

AUTOMOBILES BENJAMIN, 11, BOULEVARD MONTMARTRE, PARIS

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT

**VENTE A CRÉDIT**  
Conditions très avantageuses  
Demander notre notice spéciale

# AUTOMOBILES BENJAMIN

TARIF GÉNÉRAL N° 101

7 OCTOBRE 1926

Société Anonyme de vulgarisation Industrielle - 43, Av. de la Grande-Armée

### TYPE : E-7 / 22 CV

	Type	Pages	Prix
Châssis nu 4-6 places, taxes payées.	200	2	19.000
Torpedo 4 places standart.....	201	4	23.000
Torpedo 6 — — .....	204	4	23.500
Torpedo 4 — luxe gainée cuir	202	13	24.000
Torpedo 6 — — — .....	205	13	24.500
Torpedo Commerciale.....	203	20	23.500
Equipement "Celer", gr. luxe			6.000
Pare-brise AR "Kap".....			900
Torpedo 2 places „ Roadster ”...	206	5	25.000
Aménagement du coffre AR...	207	5	900
L'Universelle (breveté S.G.D.G.) (Luxueux cabriolet - Torpedo - Camionnette)	230	11	28.000
Conduite intérieure stand. 4 portes	208	6	28.500
— 4 places sport			
— cuir.....	209	7	30.000
— 4-6 places sp. cuir, 2 portes	210	8	32.000
Berline .....	216		35.000
Cabriolet 2 places.....	212	3	29.000
Aménagement intérieur, 2 places	212 A	3	1.300
Aménagement coffre AR.....	212 B	3	900

(Les deux aménagements peuvent se faire sur la même voiture donnant à l'occasion 6 places disponibles).

Cabriolet double, 4 pl., 4 portes...	214	12	35.000
Landulet et Taxi.....	215	9	35.000

	Type	Pages	Prix
Châssis nu 4-6 places.....	200 bis	2	17.000
Camionnette standart tout acier, 2 portes.....	300	18	22.500
— 500 Kgs, tôle.....	301	18	21.500
Charrette normande, 500 Kgs bois	302	21	21.500
Boulangère 500 Kgs.....	303	21	21.500
Fourgon 500 Kgs, tôle.....	304	19	22.000

### CAMION 1 TONNE

Châssis 1 tonne, freins 4 roues....	400		19.000
Camion 1 tonne dais, et plateau..	401	22	20.500
— — ridelles.....	402	22	21.500
— — bâché.....	403	23	22.500
— — Normande....	404	23	26.000
— — Fourgon.....	405	23	26.000
— — Benne basculante	406	23	25.000
— — roue de secours garnie.			600

### BENJAMIN 5 CV 1927, Type B 2

Châssis freins sur roues AV, appareillage électrique. Taxes payées	500	14	14.500
Torpedo 2 places.....	501	15	18.000
— 3 <sup>e</sup> place aménagée.....	501 bis	15	600
— 4 places.....	503	17	19.000
— Commerciale.....	504	17	19.000
Camionnette (ligne torpedo)....	505	17	16.000
Cabriolet 2 places.....	502	16	20.500
— aménagement 3 <sup>e</sup> place..	502 bis		900
Châssis, taxe 2 % payée.....	500 bis		13.000