

Automobiles BENJAMIN

Salon d'Exposition - - - - -

11, boulevard Montmartre, Paris

Bureaux et Usines - - - - -

139, boulevard Voltaire, Asnières

LA

MEILLEURE

VOITURE

MODERNE

Payable en 20 mois

☺

PETITE VOITURE

GRANDE MARQUE



Petite Voiture

Grande Marque

BENJAMIN

Notre Palmarès

1922

Grand Prix de Vitesse

Circuit de Lyon - PREMIER

Concours des Plages Guérandaises

Épreuve de vitesse - Concours d'élégance
PREMIER PREMIER

Concours d'Élégance de Bagatelle

Série Ville - Série Sport - 1^{er} PRIX

Tour de Belgique - PREMIER

Paris-les-Pyrénées-Paris

Épreuve d'endurance

Seule marque dont l'équipe termine au complet
TROIS PREMIÈRES PLACES

Bol d'Or - CINQ PREMIÈRES PLACES

Circuit de Vaujours - Épreuve de 24 heures

Championnat de France de Vitesse

1923

Paris-Nice-Paris - PREMIERS EX-ÆQUO

Concours d'Endurance

PREMIER, TROISIÈME, QUATRIÈME

Tour de France

PREMIER dans les catégories 1.100 cmc.

et Voiturettes avec les Moteurs Benjamin 1924

Concours d'Élégance des Tuileries

PREMIER PRIX

Trophée Armangué

Paris-les-Pyrénées-Paris

PREMIER, DEUXIÈME et TROISIÈME

Nos Moteurs Nos Carrosseries

Nos Moteurs

BENJAMIN-DUPLEX et **BENJAMIN-TRIPLEX**, à double compression, comportant deux ou trois groupes doubles de cylindres compresseurs et moteurs sont du type nouveau inventé et breveté par **BENJAMIN**.

Leur principe, tout à fait remarquable, a été universellement reconnu comme supérieur par tous les spécialistes et les experts en la matière. Leur mise au point patiemment conduite depuis deux ans est impeccable.

Ils sont tous deux munis de l'économiseur breveté **BENJAMIN** qui, placé entre le carburateur automatique et l'admission, évite à toutes les allures, le gaspillage du carburant.

Les métaux employés pour leur construction sont les meilleurs connus (acier au nickel, au nickel-chrome, au tungstène). L'usinage et le montage sont exceptionnellement précis.

Ces moteurs, engagés dans l'épreuve du **TOUR DE FRANCE** dans les catégories de cylindrée supérieure (1.100 cmc et Voitures), catégories ou des

vitesse moyennes plus élevées étaient imposées, ont permis aux voitures sur lesquelles ils étaient montés de se classer premières et sans pénalisation.

Déclarés pour 5 et 10 CV, ils donnent au banc respectivement 12 et 18 CV.

Nos Carrosseries

Longues, larges et basses, soigneusement poncées et vernies, dotées de profonds capitonnages, garnies de pièces polies et nickelées, munies de pare-brises et de capotes efficaces, les carrosseries **BENJAMIN** sont élégantes, confortables et pratiques.

Leurs lignes fuyantes tout à fait au goût du jour font l'admiration du connaisseur.

Leur construction entièrement métallique leur permet une résistance considérable et une durée indéfinie. Le bois, qui se fend, le mastic qui se crevasse ont été proscrits.

Un atelier spécial pour l'exécution des carrosseries sur demande, nous permet de donner rapidement satisfaction aux clients qui désirent une voiture adaptée à leurs goûts ou à leurs besoins particuliers. Des devis très raisonnables sont établis pour chaque cas.

Caractéristiques des Benjamin de 1924

TYPE 5 12 C.V.

Moteur Benjamin Duplex.

Châssis en acier embouti avec planche-ta-blier, plancher solidaire du châssis.

Suspension par quatre ressorts demi-cantilever très souples en acier spécial.

Essieu AV estampé en double T.

Pont AR avec couple conique sans différentiel.

Boîte de vitesses avec trois vitesses et marche AR, formant bloc avec le moteur. Commande par double balladeur.

Embrayage mono-disque fonctionnant à sec, très progressif et très résistant.

Leviers de frein à main et de changement de vitesse au centre du châssis.

Transmission par arbre longitudinal réuni à la boîte de vitesses au moyen d'un flector.

Direction irréversible par vis et secteur.

Deux freins puissants agissant sur les roues arrière.

Appareillage électrique. — L'appareillage électrique comprend: les phares-lanternes, la batterie, le disjoncteur, le tableau d'interrupteurs et la dynamo-démarrreur. Cette dernière attaque directement le vilebrequin, évitant l'emploi du Bendix impossible à lubrifier et trop bruyant au lancement. Il est compté **Fr. 1.000** quel que soit le type de voiture.

Tous les prix portés au présent tarif comprennent les voitures en ordre de marche avec pare-brisé, capote, cinquième roue garnie, trousse d'outillage complète, pompe et cric.

TYPE 10 18 C.V.

Moteur Benjamin-Triplex.

Châssis en acier embouti avec planche-ta-blier, plancher solidaire du châssis.

Suspension par quatre ressorts demi-cantilever très souples en acier spécial.

Essieu AV estampé en double T.

Pont AR avec couple conique, et différentiel à plusieurs satellites.

Boîte de vitesses avec trois vitesses et marche AR, formant bloc avec le moteur. Commande par double balladeur.

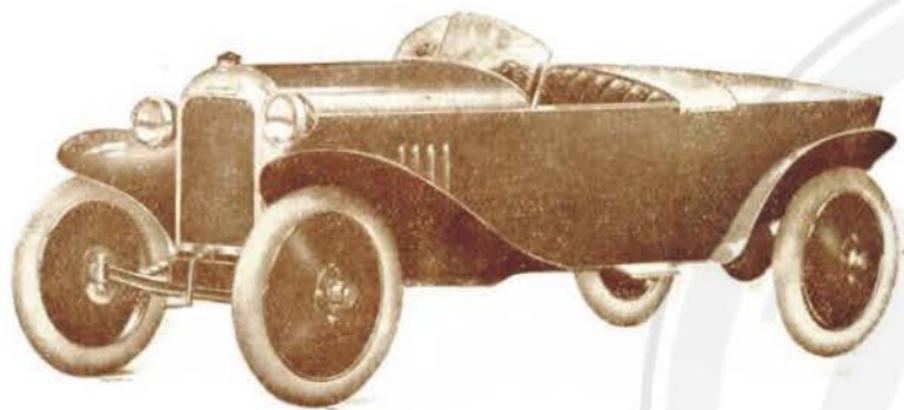
Embrayage mono-disque fonctionnant à sec, très progressif et très résistant.

Leviers de frein à main et de changement de vitesse au centre du châssis.

Transmission par arbre longitudinal réuni à la boîte de vitesses au moyen d'un flector.

Direction irréversible par vis et secteur.

Deux freins puissants agissant l'un sur le mécanisme, l'autre sur les roues arrière.



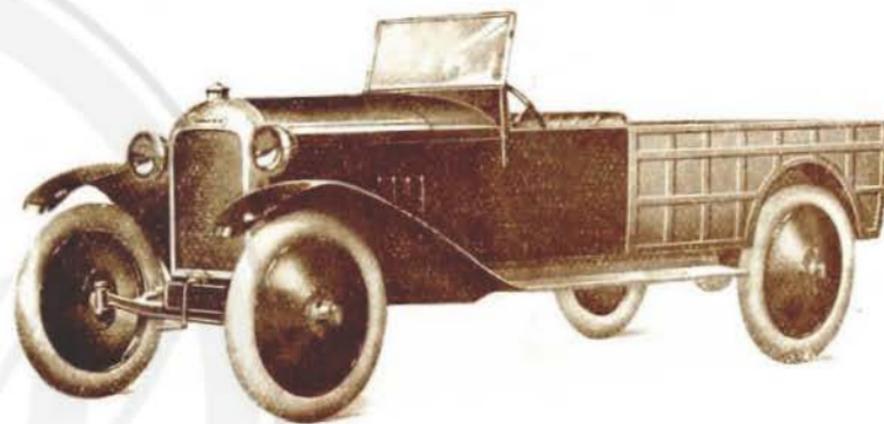
Le Cyclecar Type P.2

Appareillage Électrique : fr. 1.000

(Impôt : 100 fr. par an)
Ce modèle est muni de la nouvelle carrosserie Benjamin spacieuse et confortable. La capote s'efface dans le pont arrière.
Le châssis est du type P. à large voie.
Le moteur est le 5/8 C. V. Benjamin-Duplex.

PRIX : fr. 5.500

Payable en 18 mois



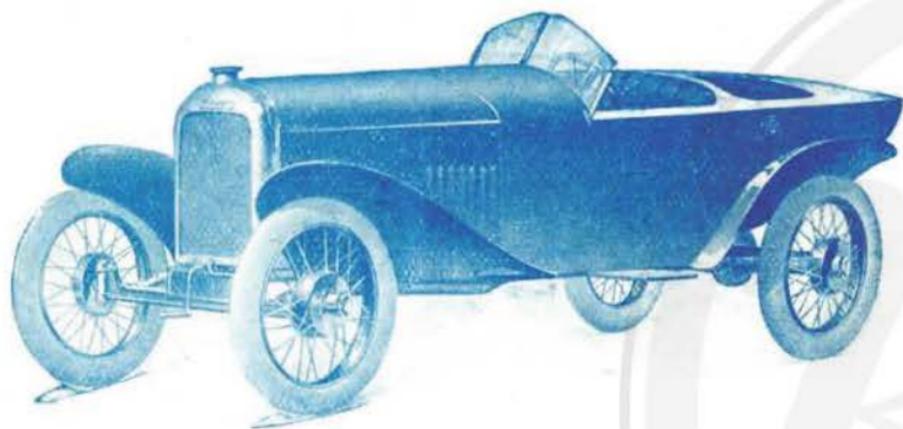
La Camionnette légère Type P.C.

Appareillage électrique : fr. 1.000

(Impôt : 100 fr. par an)
Charge utile 200 kgs.
Dimensions de la caisse : 0 m. 82 x 0 m. 98.
Moteur Benjamin-Duplex 5/8 C. V.

PRIX : fr. 5.500

Payable en 18 mois



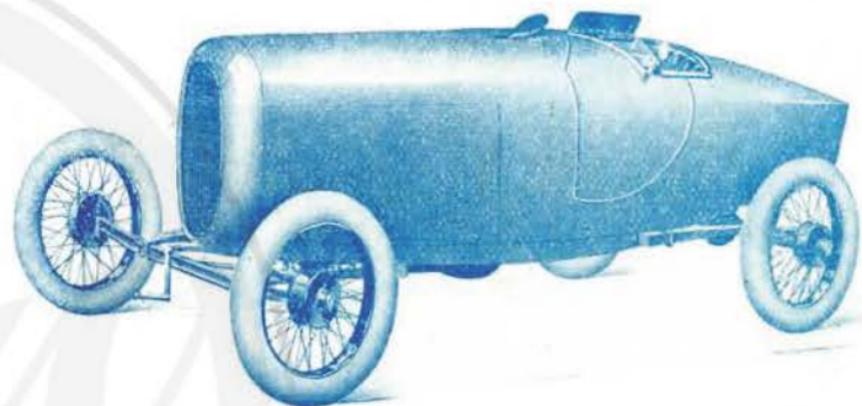
Le 3 places
Type P.3

Appareillage Électrique : fr. **1.000**

La troisième place très confortable, est protégée ainsi que les deux places AV par une capote à cerceaux, à double développement. Cette capote se replie et se dissimule complètement contre le dossier des sièges AV.

Cette voiturette est munie du moteur Benjamin-Triplex

PRIX* : fr. **8.900**
Payable en 18 mois



Le Grand Sport
Type P.M.S.

Appareillage Électrique : fr. **1.000**

PRIX* fr. : **11.500**
Payable en 18 mois

C'est la plus jolie ligne de carrosserie Grand Sport qui ait jamais été réalisée. Réservée aux amateurs de vitesse, elle est livrée sans augmentation de prix avec ailes et capote escamotable.

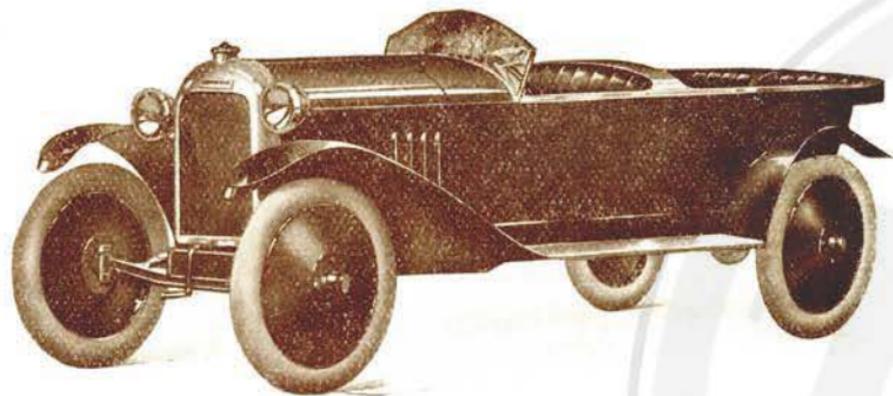
Elle a les suffrages, tant du sportsman, que de l'amateur du tourisme pratique et confortable.

Aucune voiture ne peut lui être comparée comme tenue de route et comme vigueur en côte.

Moteur Benjamin-Triplex spécial.

Benjamin

Benjamin[®]



Le Torpédo 4 places
de série Type M.4

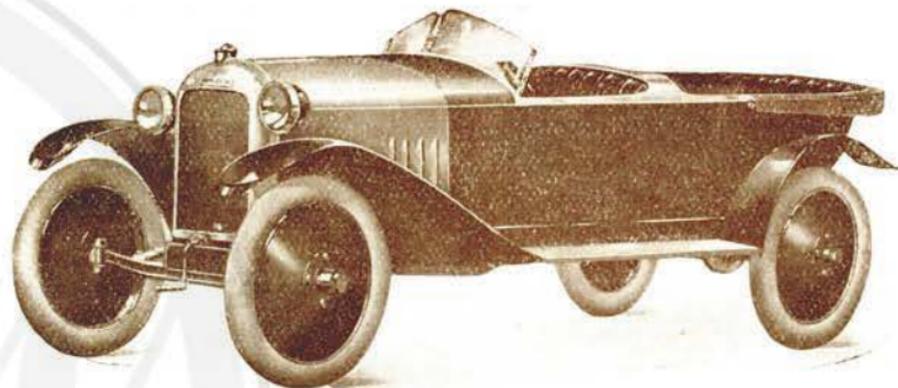
Appareillage Électrique : fr. 1.000

C'est le modèle qui convient tout particulièrement aux amateurs de tourisme, ceux-là qui en plus d'un service journalier sévère exigent de leur voiture une ligne élégante et un grand confort.

Moteur Benjamin-Triplex.

PRIX : fr. 9.900

Payable en 18 mois



Le Torpédo 4 places
de luxe Type M.L.

Appareillage Électrique fr. 1.000

Cette voiture très élégante, extrêmement soignée dans tous ses détails, ajoute une présentation hors de pair à ses hautes qualités mécaniques.

Elle est livrée sans supplément, avec ponté arrière oscillant muni d'un pare-brise qui protège parfaitement les passagers de l'arrière.

Moteur Benjamin-Triplex.

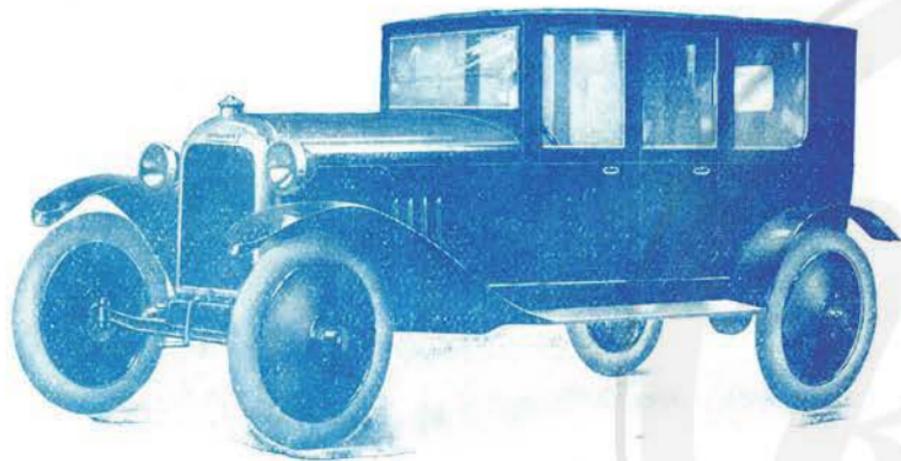
PRIX : fr. 11.900

Payable en 18 mois

INSTITUTE

Benjamin®

Benjamin



La Conduite intérieure
4 places Type M.I.

Appareillage Électrique : fr. 1.000

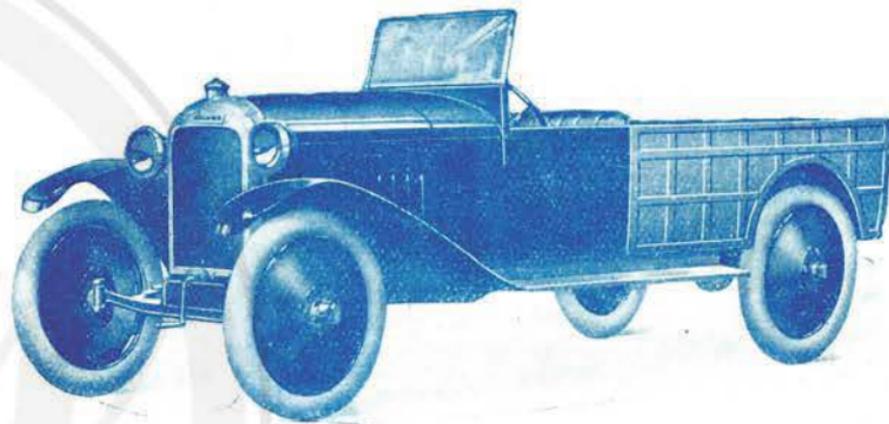
PRIX : fr. 17.900

Payable en 18 mois

C'est la voiture de tous les temps, très appréciée pour la ville et pour les besoins de la clientèle féminine. Elle est capitonnée à la dernière mode et très soigneusement vernie.

(Trois de ces voitures ont été récemment commandées pour les services du Sénat.)

Moteur Benjamin-Triplex.



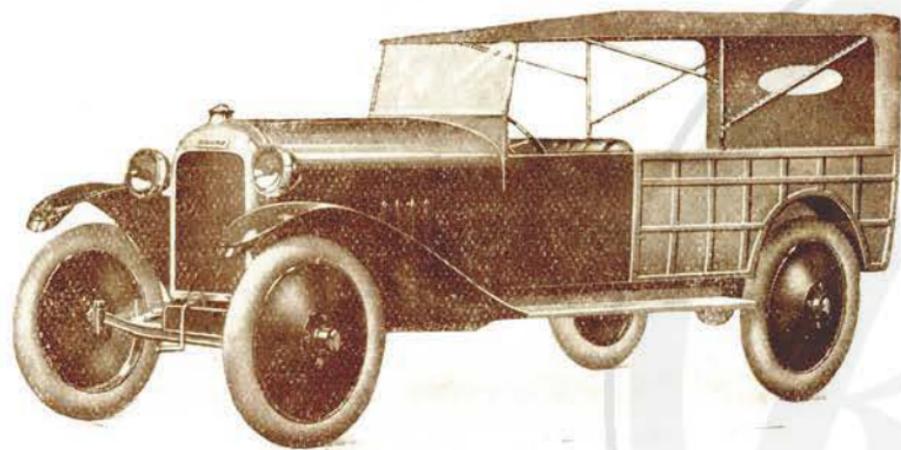
La Camionnette
Type M.C.

Appareillage Électrique : fr. 1.000

Charge utile : 400 kilos.
Dimensions intérieures de la caisse :
0 m. 95 x 1 m. 30.
Moteur Benjamin-Triplex.

PRIX : fr. 9.500

Payable en 18 mois



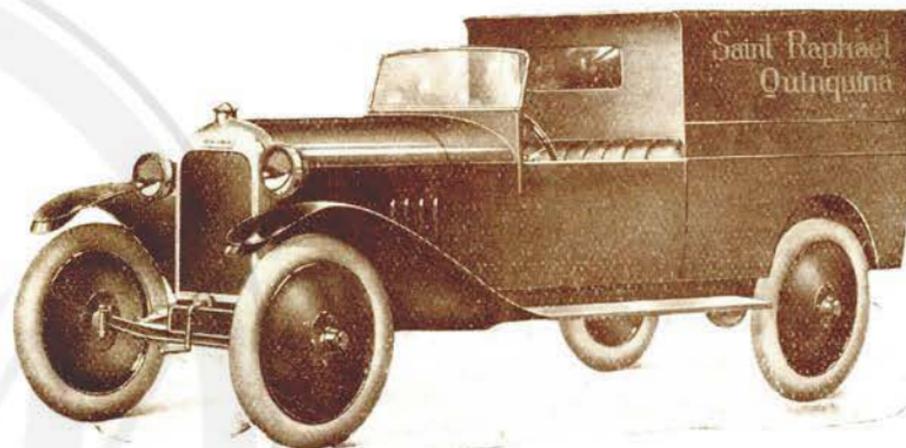
La Charrette Normande
Type M.N.

Appareillage Électrique: fr. **1.000**

Charge utile : 400 kilos.
Dimensions intérieures de la caisse :
0 m. 95 x 1 m. 30.
Moteur Benjamin-Triplex.

PRIX : fr. **9.900**

Payable en 18 mois



Le Fourgon
Type M.F.

Appareillage Électrique: fr. **1.000**

Charge utile : 400 kilos.
Dimensions de la caisse :
Largeur: 0 m. 95;
Longueur: 1 m. 30;
Hauteur: 1 m. 05.
Moteur Benjamin-Triplex.

PRIX : fr. **9.900**

Payable en 18 mois

La Motocyclette

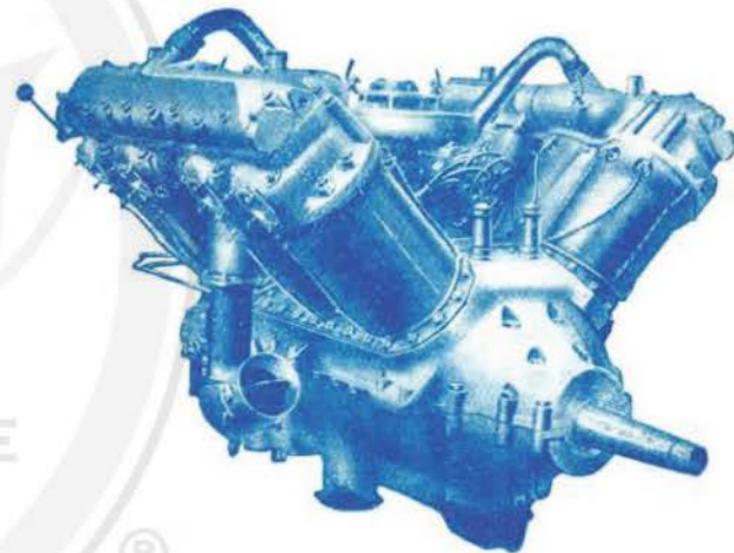


Cylindrée: 125 cmc.
Allumage par volant magnétique ou magnéto.
Bielle et vilebrequin sur roulements à rouleaux.
Train d'engrenages dans un carter étanche.
Transmission par chaîne.
Pédalier débrayable.
Embrayage par cône.
Démarrage au pied.

Fourche élastique.
Carburateur automatique.
Deux freins.
Prix: 1.700 fr.
Porte-bagages, sacoche, trompe, outillage, supplément: 150 francs.
Modèle à cadre ouvert pour dame, supplément: 150 francs.
Payable en 18 mois.

Notice Spéciale sur Demande

Le Moteur d'Aviation Type M.J. 7



Moteur 600 C. V., type M. J. 7, huit cylindres 180x210, inventé, breveté et construit par les Automobiles BENJAMIN pour l'Aéronautique Nationale.
Prix: 140.000 francs.

BENJAMIN

Les Bicyclettes Benjamin



Route : 440. »



Sport : 575. »



Luxe : 510. » — Grand Luxe : 550. »

Catalogue Spécial sur Demand

Les Bicyclettes Benjamin



Route : 475. »

Garçonnet. 390. »

Fillette : 410. »



Luxe : 525. » — Grand Luxe : 565. »



Tour de France : 535. »

Catalogue Spécial sur Demande

Notre Système de Paiement en 18 Mois

Ayant été le premier à établir la vente en douze mois, Benjamin est aussi le premier à offrir à sa clientèle des voitures et des motocyclettes payables en 18 mois.

Les conditions en sont extrêmement avantageuses pour l'acheteur. Tous les frais spéciaux à ce mode de vente et qui sont à la charge de ce dernier sont les suivants:

Frais de contrat:

50 fr. pour une moto.

100 fr. pour une voiture cataloguée moins de 8.000 fr.

200 fr. pour une voiture cataloguée plus de 8.000 fr.

Intérêt de 6 % l'an appliqué à la valeur de l'automobile et de la motocyclette au prix du catalogue.

L'acheteur aurait ainsi à payer, à titre d'exemple, moins de 80 fr. par mois pour une motocyclette, moins de 300 fr. par mois pour un cyclecar type P. 2, et moins de 450 fr. par mois pour un torpédo 4 places type M. 4.

Les Automobiles BENJAMIN ne se départiront pas de la méthode discrète jusqu'ici employée pour tout ce qui concerne ce mode de paiement dont le succès va croissant chaque jour.

Bon de Commande

Le texte de ce bon de commande et les conditions de vente stipulées au dos ne peuvent être modifiés sous aucun prétexte. toute rature ou adjonction est nulle et ne saurait engager la responsabilité des Automobiles "BENJAMIN."

M. _____

remet par la présente, commande aux Automobiles BENJAMIN des marchandises ci-après:

Modèle N° _____ Désignation _____

Pour le prix total de Fr. : _____

La Somme de Fr. : (1) _____

est jointe à la présente en (2) chèque, mandat, ou versée ce jour à votre compte postal (2)

Le solde soit Fr. : _____

sera payé à la livraison.

Pour la vente avec paiement en 18 mois, le solde, soit la somme de Fr. _____

sera payable en 18 traites mensuelles acceptées. L'emballage et l'expédition devront être faits de la façon suivante:

Expéditor par _____

à l'adresse ci-après _____

Nature de l'emballage _____

Nom et adresse de l'emballleur _____

Nom et adresse de l'expéditeur _____

ou à défaut par l'emballleur et l'expéditeur désignés par les Automobiles "BENJAMIN",

Ce bon de commande n'est valable qu'après acceptation par les Automobiles "BENJAMIN".

(1) 1.000 fr. pour une voiture, 200 fr. pour une motocyclette dans le cas de vente au comptant, 25 % du prix global dans le cas de vente avec paiement en 18 mois.

(2) Biffer les indications inutiles.

Benjamin

Conditions Générales de Vente

Les prix du tarif sont nets. Ils s'entendent pour marchandise prise aux Usines Benjamin, 139, Boulevard Voltaire, à Asnières; les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur. Les voitures sont payables au comptant, au moment de la livraison à l'usine, sous déduction de l'acompte versé.

Les tarifs ne peuvent jamais être considérés comme une offre ferme des modèles qui y sont désignés. Seul le bon de commande qui fait mention de nos conditions particulières peut constituer un engagement de notre part.

Le constructeur garantit ses véhicules pendant un délai de six mois à partir de la date de la facture, contre tout vice de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soin, d'un oubli, de l'inexpérience, ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas, la responsabilité du constructeur, même en cas d'accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de vices ou défauts de construction, est, de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le Service Technique de ses Usines, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront être expédiées franco, pour examen préalable. L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque du constructeur dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage. Cette garantie ne s'applique pas aux pneumatiques et autres articles manufacturés en dehors des usines Benjamin, tout reçus devant être adressés directement aux fabricants.

Les Automobiles Benjamin se réservent d'apporter à leurs châssis, carrosseries et accessoires, toute modification qu'ils considéreront comme un perfectionnement ou un changement désirable sans que les clients qui auraient passé des commandes antérieures à ces modifications puissent les exiger sur leurs machines.

Par contre, les nécessités de la fabrication en grande série ne permettent pas d'accepter des modifications aux types catalogués, ni le montage, dans nos ateliers, d'accessoires non spécifiés au tarif.

Tout client auquel on n'aurait pas livré la commande qu'il aurait passée, trois mois après la date prévue pour la livraison aura le droit de l'annuler.

Toutefois, il devra faire connaître sa décision, par lettre recommandée aux Automobiles Benjamin, 139, bd Voltaire, à Asnières, au moins quinze jours avant la date choisie pour l'annulation de son ordre.

Les engagements formant dérogation aux conditions générales de vente ci-dessus, et qui auraient été pris par les agents des Automobiles Benjamin, ne peuvent engager celles-ci.

Le Tribunal de Commerce de la Seine sera seul compétent en cas de contestation entre les Automobiles Benjamin et les acheteurs lui ayant passé commande directement. Toutes dispositions, telles que acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement, n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.