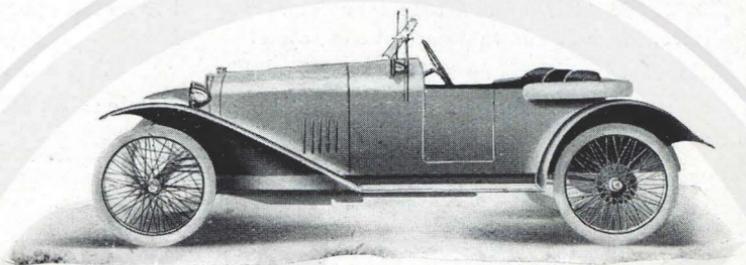


SOCIÉTÉ DES MOTEURS SALMSON  
3, Avenue des Moulineaux, BILLANCOURT (SEINE)



CYCLECAR SALMSON  
Type A.L., modèle 1922

UN SEUL VÉHICULE ENGAGÉ  
GAGNE

LE GRAND PRIX DES CYCLECARS  
AU CIRCUIT DE LA SARTHE  
CHAMPION DE FRANCE VITESSE 1921

CONCOURS INTERNATIONAL | MÉDAILLE D'OR  
DES SIX JOURS SUISSES

**L**ES MÊMES QUALITÉS QU'UNE VOITURETTE,  
Avec prix d'achat moindre,  
Consommation et entretien plus réduits,  
Impôt moins élevé.

DOUCEUR & FACILITÉ DE CONDUITE  
INCOMPARABLES

# SPÉCIFICATION

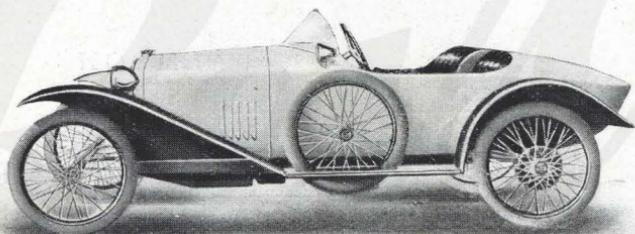
Bloc moteur, 4 cylindres 62 × 90, refroidissement par eau, soupapes commandées par culbuteurs, carburateur du type "Automatique", magnéto SALMSON, graissage par pompe, boîte de vitesse (3 AV. une AR.) formant bloc avec l'embrayage et le moteur, pont arrière, poussée centrale par tube et rotule.

4 Roues amovibles 650 × 65.

Voie : 1 m. 08. Empattement : 2 m. 60. Longueur totale : 3 m. 25.

Emplacement de carrosserie : 1 m. 52.

Poids du châssis nu : 250 kilogs environ.



CYCLECAR SALMSON, TYPE SPORT

EST LIVRÉ EN

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| CHASSIS NU . . . . .             | 7.900 |
| Type TOURISME . . . . . 2 places | 8.900 |
| — SPORT . . . . .                | 9.900 |
| CAMIONNETTE BACHÉE . . . . .     | 8.350 |
| FOURGON DE LIVRAISON . . . . .   | 8.550 |
| VOITURETTE 3 places . . . . .    | 9.900 |

En ordre de marche avec pneus, capote, pare-brise, lanternes, trompe, cric et outillage complet.