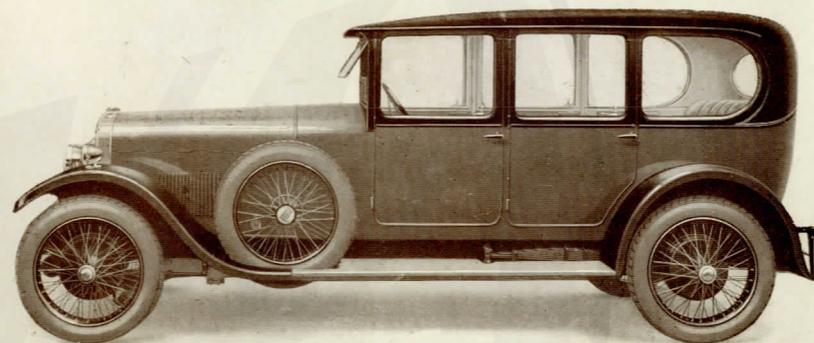


500

VOITURES SUNBEAM



Conduite Interieure SUNBEAM de 20/60 h p. six-cylindres.

THE
SUNBEAM MOTOR CAR CO. LTD.,

Exportation :—

12, PRINCES STREET, HANOVER SQUARE,
LONDRES, W.1., ANGLETERRE.

Telephone :—Mayfair 2919.
Telegrammes :—"Subeamoco, Londres."

Usines :—

MOORFIELD WORKS, WOLVERHAMPTON,
ANGLETERRE.

Regd. No. 304.

Prix des Voitures Sunbeam

LISTE DES MODÈLES TYPE.

Tous les modèles illustrés dans ce catalogue sont munis de freins Sunbeam sur quatre roues.

Illustrés et décrits aux pages

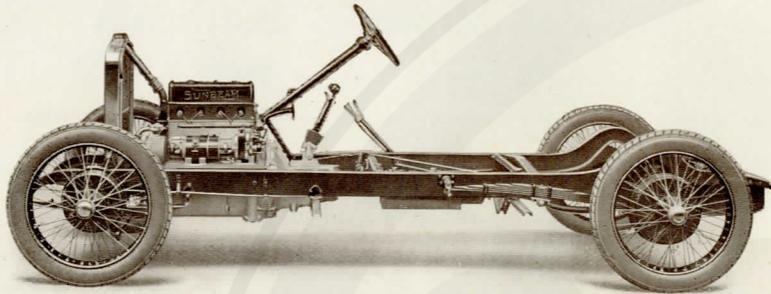
4-8	14/40 h.p. Chassis quatre cylindres	-	-	-	-
		Auto tourisme ou à deux places	-	-	-
		Coupé	-	-	-
		Salon Weymann	-	-	-
		Chassis modèle sport	-	-	-
	Quatre places modèle sport	-	-	-	
9-11	20/60 h.p. Chassis six cylindres	-	-	-	-
		Auto tourisme	-	-	-
		Salon	-	-	-
		Limousine fermée	-	-	-
	Landaulette fermée	-	-	-	
12-14	Chassis trois-litres six cylindres	-	-	-	-
		Auto tourisme	-	-	-
		Salon Weymann	-	-	-
15-17	30/90 h.p. Chassis huit cylindres (empattement court)	-	-	-	-
		-	-	-	-
	30/90 h.p. Chassis à huit cylindres (empattement long)	-	-	-	-
		Auto tourisme (empattement court)	-	-	-
		Salon Weymann (empattement court)	-	-	-
		Limousine fermée (empattement long)	-	-	-
	Landaulette fermée (empattement long)	-	-	-	

Toutes les voitures Sunbeam fournies pour rouler à l'Étranger comprennent certaines modifications basées sur de nombreuses années d'expérience dans la construction d'automobiles de toute première classe en usage dans toutes les parties du monde.

LISTE DES PIÈCES ET ACCESSOIRES EN SUPPLÉMENT.

Deuxième roue de rechange (à rayons), sans pneu, pour, 30/90 c.v.
 Ditto 20/60 c.v. ou trois-litres
 Ditto 14/40 c.v.
 Pare-brise arrière Auster (comprenant la fourniture et l'ajustage des pièces métalliques) pour 20/60 c.v.
 Ditto, 14/40 c.v.

Fourniture et ajustage des pièces métalliques seulement, pour pare-brise Auster
 Roues d'acier au lieu des rayons sur modèles 14/40 c.v. et 20/60 c.v.
 Couvre Tonneau
 Plaques numéro en aluminium
 Protecteurs pour ressorts 14/40 c.v.
 Protecteurs pour ressorts 20/60 c.v.



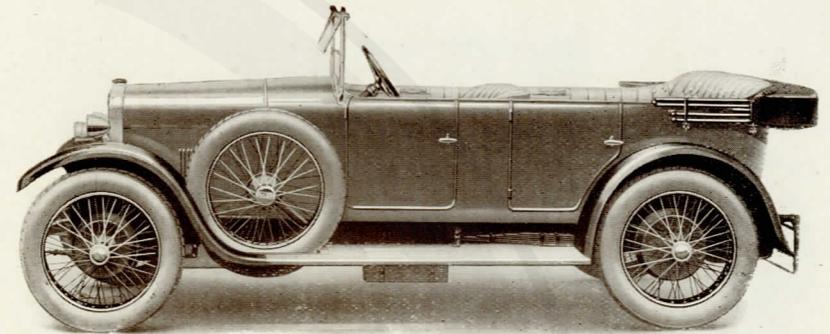
La Sunbeam Quatre-Cylindres 14/40 h.p.

Dimensions Principales du Chassis, etc.

	Anglaises			Métriques
Alésage - - - - -	-	-	2.95"	75 mm.
Course - - - - -	-	-	4.72"	120 mm.
Capacité cubique des cylindres -	129.5	in.		2120.5 c.c.
Empattement - - - - -	-	-	9' 11"	302.5 cm.
Ecartement - - - - -	-	-	4' 7"	140 cm.
Espace libre au-dessus du sol - -	-	-	8"	20 cm.
Longueur par-dessus tout - - -	-	-	13' 10"	421.6 cm.
Largeur par-dessus tout - - -	-	-	5' 7½"	172 cm.
Devant du tablier au centre de l'axe				
arrière - - - - -	-	-	7' 1½"	217.8 cm.
Largeur du chassis - - - - -	-	-	2' 9½"	85 cm.
Rapports des vitesses				
(modèles découverts 3rd 2nd 1st				Marche arrière
et de sports) - 4.72 to 1 8.55 to 1 18.7 to 1 18.7 to 1				
Rapports des vitesses 3rd 2nd 1st				Marche arrière
(modèles fermés) 5 to 1 9.04 to 1 19.75 to 1 19.75 to 1				
Dimensions des pneus - - - - -	-	-	-	815 × 105 mm.
Poids - - - - -	-	-	-	1,092 kilos.

Le chassis comprend: ailes de devant, réservoir à combustible, quatre roues détachables et une roue de rechange avec pneus; déclancheur électrique éclairage électrique avec cinq lampes, éclairer de tablier; corne à poire, corne électrique, pendule, tachymètre (ceux-ci sont ajustés autant que possible avant de monter la carrosserie); porte-bagages.

N.B.—La carrosserie à monter sur ce chassis ne doit pas dépasser 380 kilos. Les plans de la carrosserie peuvent être fournis sur demande.



La Sunbeam Quatre-Cylindres 14/40 h.p.

avec Carrosserie découverte à cinq places.

LA réputation de la voiture Sunbeam 14/40 c.v. s'est considérablement accrue pendant cette dernière saison. Sa construction combine la marche remarquable du moteur et la sécurité du système Sunbeam de freins sur quatre roues, ainsi que l'élégance. Le chassis s'adapte à divers types de carrosserie, la voiture découverte illustrée ci-dessus, étant un des meilleurs exemples. Quatre ou cinq personnes peuvent y prendre place, et un siège se trouve à l'avant pour le conducteur que celui-ci peut facilement ajuster suivant ses besoins. L'équipement avec rideaux de côté contre toutes intempéries, est compris dans ce modèle.

Couleurs type de carrosserie: Rouge foncé ou bleu foncé; chassis roues et ailes: noir; tapisserie en vrai cuir de la meilleure qualité; parties métal brillant avec fini nickel.

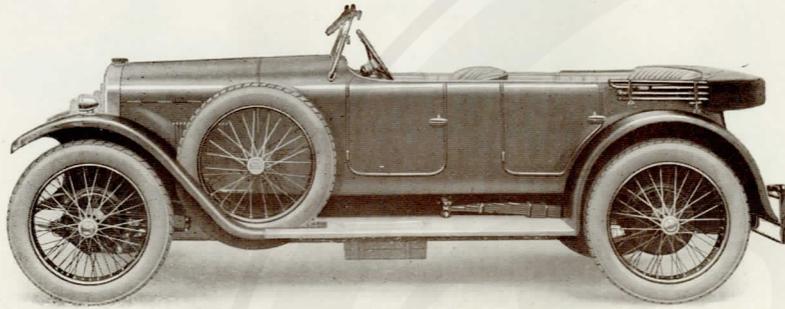
Longueur au-dessus de tout 4m. 20.

Largeur au-dessus de tout 1.70.

Poids - - - - -

1,373 kilos.

L'équipement est comme suit:—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, démarreur électrique Rotax et lumière électrique, avec lampes en tête, sur les côtés et à l'arrière, lampe de tablier, capote et enveloppe de capote, pare-brise, essuie pare-brise, rideaux de côté, corne à poire, corne électrique plaques numéro, pendule, tachymètre, porte-bagages, porte-licence et jeu complet d'outils.



La Sunbeam 14/40 h.p. Modèle de sports. Quatre-Cylindres.

CE modèle se caractérise par sa vitesse, sa robustesse, son confort et son élégance de lignes. Quoique cette voiture aie une capacité pour grande vitesse, elle convient tout aussi bien pour le tourisme, étant des plus agréables à conduire.

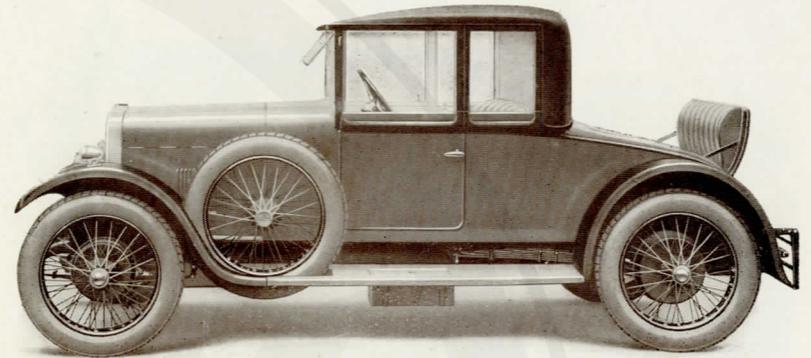
La sécurité procurée par le système Sunbeam de freins sur quatre roues, est surtout de grande valeur sur ce modèle, et permet d'employer en toute confiance la puissance entière et la merveilleuse efficacité du moteur.

La carrosserie a été dessinée tout spécialement et a des lignes très élégantes.

Couleur type de carrosserie : Rouge foncé et bleu foncé ; châssis roues et ailes : noirs ; tapiserie en vrai cuir de la meilleure qualité ; parties métal brillant avec fini nickel. Longueur au-dessus de tout 4m.20. Largeur au-dessus de tout 1.70. Poids 1,366 kilos.

avec équipement comme il suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à corde, roue et pneu de rechange, amortisseurs Hartford, démarreur et lumière électrique, avec lampes en tête, sur le côté et à l'arrière, lampe de tablier, capote et enveloppe de capote, pare-brise, essuie pare-brise rideaux latéraux, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, porte-bagages, porte-licence et jeu complet d'outils.

Le châssis, comprend l'équipement comme ci-dessus (excepté la capote et enveloppe de capote, pare-brise, essuie-pare-brise, rideaux latéraux, plaques numéro et porte-licence).

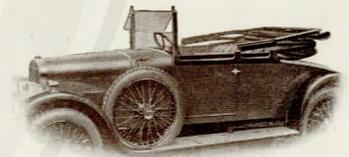


La Sunbeam Quatre-Cylindres 14/40 h.p.

Avec Carrosserie Coupe-Cabriolet.

IL a été généralement admis que ce modèle si bien dessiné, appelé habituellement un "Three Quarter Coupé-Cabriolet," est la voiture la plus distinctive qui aie été construite de ce genre.

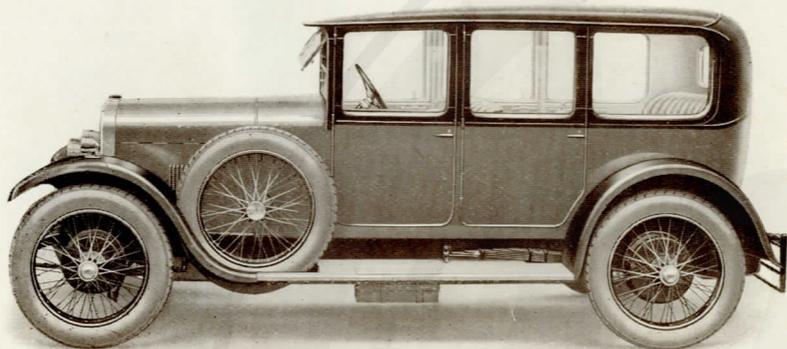
Elle combine les avantages d'une voiture découverte et d'une voiture fermée, elle convient surtout aux professionnels qui doivent aller en auto tous les jours. Les fenêtres ayant de grandes glaces donnent à l'intérieur beaucoup de clarté, ces glaces rentrent dans les panneaux de la portière lorsque la tête est baissée. Deux personnes peuvent s'asseoir à l'arrière.



Montrant la tête baissée.

Couleurs type de carrosserie : rouge foncé, vert foncé et bleu foncé ; châssis, roues et ailes : noir ; tapiserie en côtelé Bedford ou cuir d'une couleur allant avec celle de la carrosserie ; parties métal brillant avec fini nickel. Longueur au-dessus de tout 4m. 20. Largeur au-dessus de tout 1m. 70. Poids 1,439 kilos.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique, avec lampes de tête, de côté et d'arrière, lampes de tablier pare-brise, essuie pare-brise, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, porte-bagages, porte-licence et jeu complet d'outils.



La Sunbeam Quatre-Cylindres 14/40 h.p.

avec carrosserie Salon à quatre portes.

CE superbe exemple de carrosserie Sunbeam procure amplement de la place pour quatre ou cinq personnes, et le siège d'avant s'ajuste suivant les besoins du conducteur. Les grandes fenêtres donnent une excellente clarté à l'intérieur, et les quatre portes permettent de rentrer et sortir facilement.

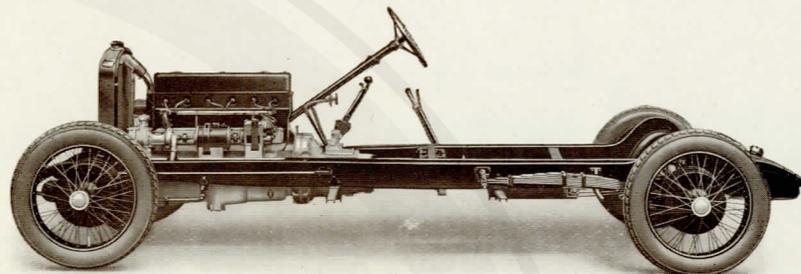
La construction entière de ce modèle Salon montre l'excellence et la perfection de la main-d'oeuvre.

Couleurs type de carrosserie :—rouge foncé, vert foncé et bleu foncé; chassis roues et ailes noir; tapiserie en côtéé Bedford ou cuir de couleur allant avec celle de la carrosserie; parties métal brillant avec fini nickel.

Longueur au-dessus de tout 4m. 20. Largeur au-dessus de tout 1m. 70.
Hauteur au-dessus du sol 1m. 85.

Poids - - - - - 1,446 kilos.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique avec lampes de tête, de côté et de arrière, lampe de tablier, lumière à l'intérieur, pare-brise, essuie pare-brise, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, porte-bagages, porte-licence, et jeu complet d'outils.



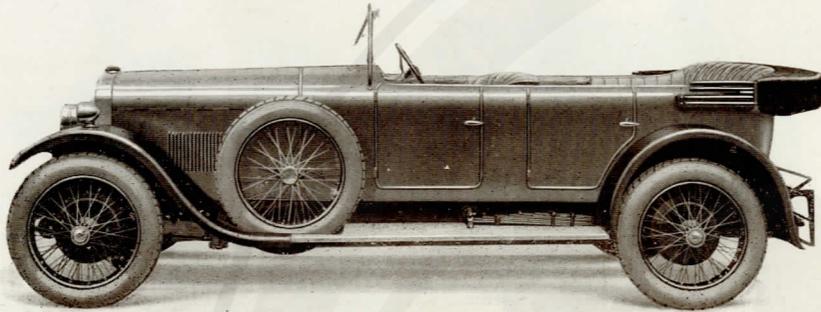
La Sunbeam Six-Cylindres 20/60 h.p.

Dimensions principales du chassis, etc.

	Anglaises	Métriques		
Alésage	2.95"	75 mm.		
Course	4.72"	120 mm.		
Capacité cubique des cylindres	194.25 cu. in.	3180.8 c.c.		
Empattement, modèle tourisme				
découvert	10' 11 ³ / ₈ "	334 cm.		
Empattement, pour modèles fermés	11' 5 ³ / ₈ "	349 cm.		
Ecartement	4' 9"	145 cm.		
Espace libre au-dessus du sol	8"	20 cm.		
Longueur au-dessus de tout (empattement court)	15' 1"	460 cm.		
Longueur au-dessus de tout (empattement long)	15' 7"	475 cm.		
Largeur au-dessus de tout	6' 0"	183 cm.		
Devant de tablier au centre de l'axe arrière (empattement court)	7' 2 ¹ / ₂ "	220 cm.		
Devant de tablier au centre de l'axe arrière (empattement long)	7' 8 ¹ / ₂ "	235.3 cm.		
Largeur du chassis	3' 1"	94 cm.		
Rapports de vitesse (modèles découverts et				
4th	3rd	2nd	1st	Marche arrière
4.5 to 1	7.55 to 1	12.38 to 1	18.1 to 1	15.82 to 1
Rapports de vitesse (modèles fermés)				
4th	3rd	2nd	1st	Marche arrière
4.72 to 1	7.93 to 1	12.99 to 1	18.9 to 1	16.65 to 1
Dimensions des pneus				820×120 mm.
Poids				1,420 kilos.

Le chassis comprend :—ailes de devant; réservoir à combustible quatre roues détachables et une roue de rechange, avec pneus; amortisseurs; démarreur électrique; éclairage électrique avec cinq lampes, éclairateur de tablier; corne à poire, corne électrique, pendule, tachymètre (ceux-ci sont ajustés autant que possible avant de monter la carrosserie); porte-bagages.

N.B.—La carrosserie ne doit pas dépasser 500 kilos. Les plans de la carrosserie peuvent être fournis sur demande.



La Sunbeam Six-Cylindres 20/60 h.p.

avec Carrosserie pour tourisme, découverte,
à cinq places.

LE modèle 20/60 c.v. est sans doute la voiture de ce genre donnant la plus grande efficacité qu'il soit possible d'obtenir. La puissance merveilleuse et la flexibilité du moteur procure une réserve de vitesse pour tous les besoins, avec une sécurité parfaite en raison de la certitude de bon fonctionnement des freins Sunbeam sur quatre roues.

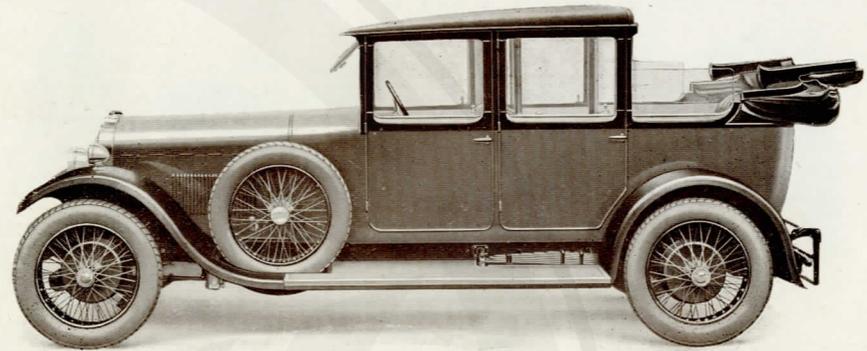
Le cadre élancé et bas du châssis à une largeur très ample à l'arrière et peut accommoder confortablement cinq personnes. Les lignes de la carrosserie sont des plus élégantes et la qualité est de toute première classe. L'équipement contre intempéries avec rideaux latéraux est compris.

Couleurs type de la carrosserie :—rouge foncé et bleu foncé ; châssis, roues et ailes, noir ; tapisserie en vrai cuir de la meilleure qualité, parties métal brillant avec fini nickel.

Longueur au-dessus de tout 4m. 75.

Largeur au-dessus de tout 1m. 82.
Poids - - - - - 1,721 kilos.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, amortisseurs Hartford, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique, avec lampes de tête décôté et d'arrière, lampe de tablier, capote et enveloppe de capote, pare-brise, essuie pare-brise, rideaux latéraux, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, porte-bagages, porte-licence, et jeu complet d'outils.



La Sunbeam Six-Cylindres 20/60 h.p.

avec Carrosserie Landauette fermée.

QUOIQUE ce modèle suive de très près les lignes de la Limousine fermée illustrée sur la page de devant, le modèle Landauette possède ce trait qui est très désirable la partie arrière de la carrosserie peut se plier par le beau temps. Borsque la tête est levée, l'apparence est presque identique à celle de la Limousine fermée.

Les accommodements de l'intérieur sont les mêmes que ceux de la Limousine fermée, les deux sièges pliants y sont compris. Il y a aussi la division, avec panneaux pour glace mobile à la partie supérieure, entre les sièges d'avant et d'arrière.

Couleurs type de carrosserie : rouge foncé, bleu foncé, vert foncé ; châssis, roues et ailes, noir ; tapisserie en côtelé Bedford ou vrai cuir de couleur allant avec celle de la carrosserie ; parties métal brillant avec fini nickel.

Poids - - - - - 1,946 kilos.

Ce modèle n est pas muni de division intérieure, de sièges pliants ou de tube-parleur.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, amortisseurs Hartford, démarreur électrique Rotax, éclairage électrique avec lampes de tête, de côté, d'arrière, éclairer de tablier, lumière à l'intérieur, pare-brise, essuie pare-brise, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, tube-parleur, porte-bagages, porte-licence et jeu complet d'outils.



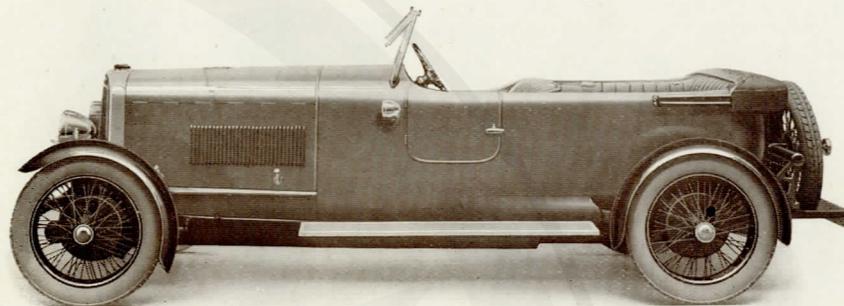
La Sunbeam Trois-litres Six-Cylindres

Dimensions principales du chassis, etc.

	Anglaises.	Métriques.		
Alésage - - - - -	2.95"	75 mm.		
Course - - - - -	4.33"	110 mm.		
Capacité cubique des cylindres	178.12 cu. in.	2920 c.c.		
Empattement - - - - -	10' 10½"	331.4 cm.		
Ecartement - - - - -	4' 7"	140 cm.		
Espace libre au-dessus du sol - - - - -	8"	20 cm.		
Longueur au-dessus de tout - - - - -	15' 11"	485 cm.		
Largeur au-dessus de tout - - - - -	5' 5"	165 cm.		
Devant de tablier au centre de l'axe				
arrière - - - - -	6' 11⅞"	211 cm.		
Largeur du chassis - - - - -	2' 9½"	85 cm.		
Rapports de vitesse				
4th	3rd	2nd	1st	Marche arrière
4.5 to 1	6 to 1	7.43 to 1	14.32 to 1	10.65 to 1
Dimensions des pneus	- - - - -	- - - - -	- - - - -	820×120 mm.
Poids - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	1,319 kilos.

Le chassis comprend: ailes de devant, réservoir de combustible, quatre roues détachables et une roue de rechange, avec pneus amortisseurs, démarreur électrique, éclairage électrique avec cinq lampes, éclairer de tablier, corne à poire, corne électrique, pendule, tachymètre, motomètre Boyce, compteur de tours (ceux-ci sont ajustés autant que possible avant de monter la carrosserie).

N.B.—La carrosserie à monter sur ce chassis ne doit pas dépasser 445 kilos Les plans de la carrosserie peuvent être fournis sur demande.



La Sunbeam Trois-Litres Six-Cylindres Modèle Supérieur Sport.

DANS cette Sunbeam Trois-litres, notre expérience incomparable dans le dessin et la construction des voitures de sports et de courses a été concentrée sur la production d'une voiture supérieure de sports qui maintiendra à juste titre le prestige du nom SUNBEAM. Cette voiture ayant une grande vitesse, étant facile à conduire, et la sécurité des freins Sunbeam sur quatre roues s'y ajoutant, elle est d'une classe au-dessus de toutes les autres. Le moteur six-cylindres à valve en tête, avec valves s'opérant par arbre à cames sur la partie supérieure, est d'une efficacité extraordinaire.

La carrosserie à quatre places a été tout spécialement dessinée pour ce chassis et c'est vraiment un bel exemple de la main-d'oeuvre Sunbeam. Le siège du conducteur peut s'ajuster, et la capote and rideaux latéraux protégeant contre les intempéries sont inclus dans l'équipement type.

Couleurs type de la carrosserie: rouge foncé et bleu foncé; chassis, roues et ailes: noir; tapisserie en vrai cuir de la meilleure qualité; parties métal brillant avec fini nickel.

Longueur au-dessus de tout 4m. 84.

Largeur au-dessus de tout 1m. 65.

Poids - - - - -

1,525 kilos.

L'équipement est comme suit:—Jeu complet de pneu Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, amortisseurs Hartford, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique avec lampes de tête, de côté et d'arrière, éclairer de tablier, capote spéciale et enveloppe de capote, pare-brise, rideaux, latéraux, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, motomètre Boyce, compteurs de tours, porte-licence, et jeu complet d'outils.



La Sunbeam Trois-litres Six-Cylindres

avec carrosserie Salon Weymann à quatre portes.

POUR une voiture fermée sur un châssis de ce type, la méthode Weyman pour la construction de la carrosserie convient tout particulièrement. La flexibilité de cette carrosserie empêchant le développement des divers bruits, de plus la réduction de poids excessif, sont d'excellents agents sur une voiture construite pour rouler à grande vitesse.

En apparence ce modèle Salon possède des lignes tout à fait distinctives. Le châssis et le marche-pied étant bas, il est facile d'entrer et de sortir, et vu le centre de gravité qui est également bas, la voiture tient la route d'une façon très régulière à la plus grande vitesse. Le siège de devant peut s'ajuster et les fenêtres sont munies de régulateurs mécaniques, permettant de les ouvrir au point voulu.

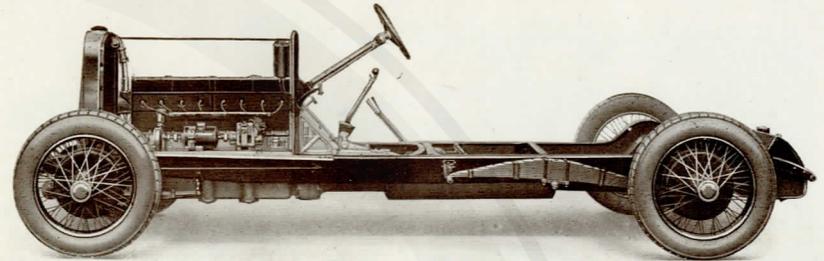
Couleurs type : une variété de nuances très attrayantes sont à choisir : châssis, roues et ailes : noir ; tapissérie en étoffe de couleur pour aller avec l'extérieur ; parties métal brillant avec fini nickel.

Longueur au-dessus de tout 4m. 84. Largeur au-dessus de tout 1m. 65.

Hauteur au-dessus du sol 1m. 76.

Poids - - - - - 1,661 kilos.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, amortisseurs Hartford, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique avec lampes de tête, de côté et d'arrière, éclairage de tablier, lumière à l'intérieur, pare-brise, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, pendule, tachymètre, motomètre Boyce, compteur de tours, porte-licence, et jeu complet d'outils.



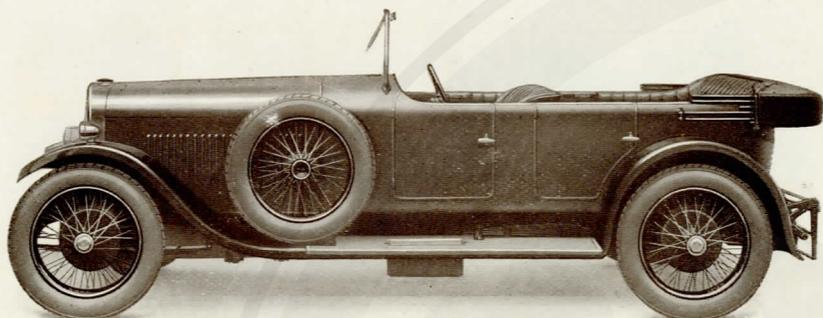
La Sunbeam Huit-Cylindres 30/90 h.p.

Dimensions principales du châssis.

	Englaises.	Métriques.
Alésage - - - - -	3.149"	80 mm.
Course - - - - -	4.72"	120 mm.
Capacité cubique - - - - -	294.5 cu. in.	4826 cc.
Empattement (voitures découvertes)	11' 5 ³ / ₈ "	348.9 cm.
„ (voitures fermées) -	12' 3"	373.4 cm.
Ecartement (empattement court) -	4' 9"	145 cm.
„ (empattement long) -	4' 11"	149.8 cm.
Espace libre au-dessus du sol -	8"	20 cm.
Longueur au-dessus de tout (empattement court) - - -	15' 7"	475.2 cm.
Longueur au-dessus de tout (empattement long) - - -	16' 9"	510.3 cm.
Largueur au-dessus de tout (empattement court) - - -	6' 0"	183 cm.
Largueur au-dessus de tout (empattement long) - - -	6' 2"	188 cm.
Devant du tablier au centre de l'axe arrière (empattement court) -	7' 2 ³ / ₄ "	220.1 cm.
Devant du tablier au centre de l'axe arrière (empattement long) -	8' 1 ⁷ / ₈ "	248.5 cm.
Largeur du châssis - - - - -	3' 1"	94 cm.
Rapports des vitesses (voitures fermées)	4th 3rd 2nd 1st	Marche arrière
	4.77 to 1 7.18 to 1 10.74 to 1 17.9 to 1	17.9 to 1
Dimensions des pneus - - - - -	- - - - -	895×135 mm.

Le châssis comprend :—ailes de devant, réservoir à combustible, quatre roues détachables et une roue de rechange, avec pneus ; démarreur électrique, éclairage électrique avec cinq lampes, deux éclairage de tablier, corne à poire, corne électrique, pendule, tachymètre (ceux-ci sont ajustés autant que possible avant de monter la carrosserie), jauge de réservoir à essence, porte bagages.

N.B.—La carrosserie montée sur ce châssis ne doit pas dépasser 508 kilos sur empattement court et 736 kilos sur empattement long. Les plans de la carrosserie peuvent être fournis sur demande.



La Sunbeam Huit-Cylindres 30/90 h.p.

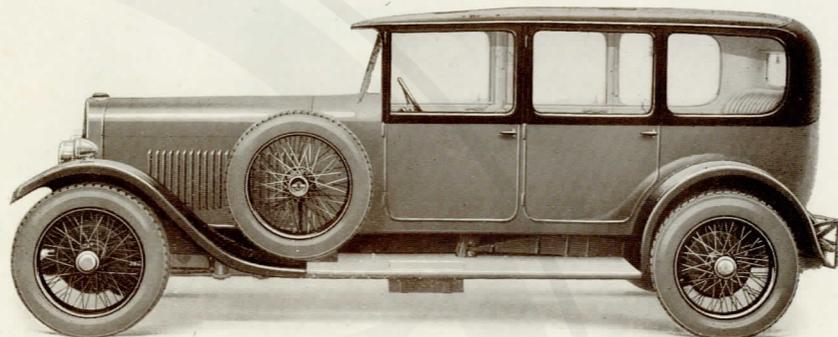
avec carrosserie découverte pour tourisme, à cinq places.

CE modèle est entièrement nouveau, avec un moteur à huit cylindres, les cylindres arrangés en ligne. Notre longue expérience dans la construction de voitures de qualité de toute première classe nous a permis de construire ce nouveau modèle qui est des plus imposants. Il combine une grande puissance et une accélération rapide avec un roulement très doux ; et la sécurité est procurée par les freins Sunbeam sur quatre roues opérés par le moteur Servo.

La voiture découverte pour tourisme illustrée ci-dessus est ajustée sur le modèle de à empattement plus court. La carrosserie est du type Sunbeam bien connu, avec des lignes d'une élégance exceptionnelle et un fini montrant le goût inimitable de la main-d'oeuvre Sunbeam. C'est une voiture tourisme de luxe par excellence.

Couleurs type de carrosserie : rouge foncé et bleu foncé ; châssis, roues et ailes : noir ; tapissierie en vrai cuir de la meilleure qualité ; parties métal brillant avec fini nickel. Longueur au-dessus de tout 4m. 74. Largeur au-dessus de tout 1m. 82.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique avec lampes de têtes, de côté et d'arrière, deux éclairateurs de tablier, pendule, tachymètre, capote et enveloppe de capote, pare-brise, essuie pare-brise, rideaux latéraux, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, jauge de réservoir à essence, porte-bagages, porte-licence et jeu complet d'outils.



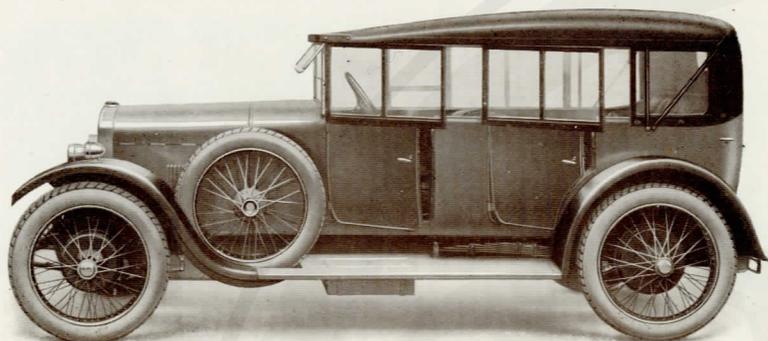
La Sunbeam Huit-Cylindres 30/90 h.p.

DEPUIS très longtemps on demandait un châssis Sunbeam capable de supporter une carrosserie plus grande que le modèle 20/60 c.v. L'introduction du "Straight-eight" 30/90 c.v. avec un large empattement de 3 m. 70 pourra maintenant faire face à cette demande.

La Limousine illustrée ci-dessus est une superbe voiture. Le siège de devant, ainsi que la division à panneaux pour glaces, peut s'ajuster sur une série de plusieurs centimètres. Deux sièges en supplément, pouvant être mis de côté lorsqu'ils ne sont pas nécessaires, sont fixés à l'arrière du compartiment. La carrosserie est magnifiquement proportionnée et d'un fini parfait. La Landaulette est d'un modèle similaire ayant les mêmes accommodements, mais la partie arrière se plie de la même manière que le modèle 20/60, illustrée à une autre page.

Couleurs type de carrosserie : rouge foncé, vert foncé ; bleu foncé ; châssis, roues et ailes : noir ; tapissierie en côtéé Bedford ou cuir allant avec la couleur de la carrosserie ; parties métal brillant avec fini nickel. Longueur au-dessus de tout 5m. 10. Largeur au-dessus de tout 1m. 88.

L'équipement est comme suit :—Jeu complet de pneus Dunlop à cordes, roue et pneu de rechange, démarreur électrique Rotax et éclairage électrique avec lampes de tête, de côté et d'arrière, deux éclairateurs de tablier, pendule, tachymètre, pare-brise, essuie pare-brise, corne à poire, corne électrique, plaques numéro, jauge de réservoir à essence, tube parleur dissimulé, miroir de conduite, porte-bagages, porte-licence, et jeu complet d'outils.



Équipement de Rideaux Latéraux contre toutes Intempéries

Ajustée à toutes les voitures découvertes Sunbeam pour
tourisme.

CETTE illustration montre la capote levée et les rideaux latéraux en position. Les rideaux s'ouvrent avec les portes, de façon à assurer un entrée et sortie facile. La capote et les rideaux se dépassent, afin d'éviter les courants d'air et de rendre la voiture absolument à l'épreuve des temps. Le modèle illustré ci-dessus est la voiture tourisme 14/40 c.v., mais des rideaux similaires sont fournis avec toutes les voitures Sunbeam pour tourisme.

L'équipement SUNBEAM de rideaux latéraux contre tous les temps donne une entière protection contre toutes les intempéries. Lorsqu'ils ne sont pas nécessaires, les rideaux peuvent être rangés dans un endroit facile à atteindre. Ils peuvent être promptement fixés en position sans déranger les voyageurs, et leur apparence est très nette, l'espace bien compris des panneaux transparents donnant une bonne clarté à l'intérieur. Chaque rideau est marqué pour sa position, simplifiant ainsi l'ajustage, et lorsqu'ils sont fixés, ils tiennent ferme. Les rideaux de la porte s'ouvrent avec celle-ci, et comme ils sont plus larges que les portes elles-mêmes, l'entrée n'est nullement obstruée. Les tringles se fixent sur les chevilles des charnières de porte par un système breveté. La capote peut facilement être manipulée par une personne, et lorsqu'elle est érigée, on ne peut voir que deux cadres ainsi que l'illustration ci-dessus le montre.

La Sunbeam Suprématie

LA liste suivante, ne contenant que quelques victoires et records SUNBEAM des plus récents, prouvent clairement les qualités incomparables de la SUNBEAM suprême, la seule voiture Britannique qui ait gagné la grande course Européenne—Le Grand Prix de France et la seule voiture Britannique ayant fini la course du Grand Prix d'Endurance en 1925 (course de 24 heures).

- 1919 "Gaillon Hill Climb," la SUNBEAM a établi un record à une vitesse d'au moins 180 kilomètres p.h.
- 1921 "Shelsley Walsh Hill Climb," la SUNBEAM a établi un record pour cette colline en 52 $\frac{1}{2}$ secondes.
- 1922 Courses du T.T. Isle-of-Man, la SUNBEAM Première.
- 1923 Grand Prix de France, les SUNBEAMS Première, deuxième et quatrième
- 1923 Grand Prix Espagnol, la SUNBEAM Première.
- 1924 Grand Prix Européen, le circuit le plus rapide et la plus grande vitesse ont été accomplis par les SUNBEAMS.
- 1924 Grand Prix Espagnol, la SUNBEAM Première.
- 1924 Sables Pendine, une SUNBEAM a couvert le kilomètre (départ volant) à une vitesse de 234 k.p.h., le record de vitesse du monde. (Battu depuis par la même voiture SUNBEAM.)
- 1925 Coupe Automobile Nouvelle Zélande (80 kilom.), gagne para une SUNBEAM agée de 11 ans.
- 1925 Plage Australienne Course de 9 kilom. Record établi para une SUNBEAM agée de 11 ans.
- 1925 "Shelsley Walsh Hill Climb, la plus grande vitesse de la journée fut obtenue par une SUNBEAM Deux-litres.
- 1925 Grand Prix d'Endurance. La SUNBEAM fut la seule voiture Britannique qui finit cette course, couvrant 2147 kilom. dans les 24 heures. Des Récompenses spéciales pour la carrosserie la plus confortable et pour la plus grande distance parcourue pendant la première heure de la course, ont été aussi accordées aux voitures SUNBEAM.
- 1925 "Klausen Hill Climb" la plus grande colline Européenne gagnée à une vitesse phénoménale par une SUNBEAM, battant tous les records précédents.